Ministerio del Interior

MOVIMIENTO ADMINISTRATIVO

EN EL AÑO 1884

Buenos Aires, Diciembre 31 de 1884.

Exmo. Señor Presidente de la República, Teniente General D. Julio A. Roca.

Tengo el honor de acompañar á V. E. los informes en que las reparticiones de este Ministerio dan cuenta de los principales trabajos ejecutados en el año que hoy termina.

Ellos revelan el adelanto general del país, y la contraccion con que los Jefes y empleados de los diversos departamentos desempeñan los puestos que V. E. se sirvió confiarles.

Aprovecho esta ocasion para reiterar á V. E. la seguridad de mi mas distinguida consideracion.

(Firmado)— BERNARDO DE IRIGOYEN.

Buenos Aires, Diciembre 26 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, Dr. D. Bernardo de Irigoyen.

Cumpliendo la órden de V. E. relativa á la «Reseña General» de las obras en que ha intervenido este Departamento durante los once primeros meses del año corriente, he preparado el resúmen siguiente:

FERRO-CARRILES

Esplotacion

Ferro-Carril Central del Norte—El movimiento del tráfico en este camino ha continuado en la misma proporcion creciente de los años anteriores, puesto que en los diez meses de Enero á Octubre ha dado los productos siguientes; segun los estados mensuales de la Gerencia:

$ 1.265,519.52 de producto bruto; $ 604,621.56 de gastos de esplotacion, y un producto líquido de $ 660,897.97, y durante el mismo período del año anterior solo produjo $ 979,136.16, se gastó en la esplotacion $ 471,177.50 y se obtuvo un producto líquido de $ 507,958.66; esto nos dá un aumento de $ 286,383.37 en el producto bruto, de $ 133,444.06 en los gastos, y de $ 152,939.31 en el producto líquido; de modo que es probable que el producto líquido de este camino en el año sea de algo mas de $ 800,000 m/n. contra $ 620,583.95 que produjo el año anterior, de manera que el aumento del producto líquido en este camino escederá del 30 % sobre el del año anterior.

Este aumento en los productos, debido al incremento del tráfico, todavía continuará en tanto no se haya completado la red general del Norte y dotado á este camino del tren rodante y acomodos que son necesarios para atender las exigencias del tráfico, salvando las dificultades que se han sentido por lo exigüo de los depósitos, limitado de sus vias y reducido tren rodante.

En el curso del año se han recibido y dado al servicio las locomotoras pedidas á los Estados-Unidos y solo se espera las de pasageros contratadas en Inglaterra para tener completo el número de locomotoras que se ha calculado necesarias para atender las exigencias del Ferro-Carril del Norte, su prolongacion y Ramales, pues se dispondrá de:

25 Locomotoras de 4 ejes.
25 » » 3 »
25 » » 2 »
4 » » maniobras.

En cuanto á wagones y coches se espera disponer de ellos en un período que no esceda de seis meses de la fecha y en un número suficiente para atender las exigencias del servicio.

En los últimos dos meses han llegado doscientos wagones de diez toneladas de porte cada uno, y se espera en breve cincuenta mas, de modo que con estos será posible atender las exigencias del servicio con mas facilidad.

Se están preparando los planos y proyectos para los nuevos Talleres en Córdoba, así como los de la Estacion Tucuman.

Con las nuevas tarifas de combinacion, las medidas adoptadas para evitar demoras en las cargas y la resolucion de V. E. relativa á la marcha y horario de los trenes, la esplotacion del Ferro-Carril del Norte mejorará notablemente, pues no solo se dispondrá de mayor número de trenes, sino que se evitará la pérdida de tiempo que se sufria cuando se pernoctaba en Recreo.

Desde el 1° de Enero se tendrá un tren de pasageros directo entre Córdoba y Tucuman, un dia sí otro nó, un tren diario de carga tambien directo y un tren misto, observando una marcha regular y continua.

Con estas medidas el movimiento del tráfico aumentará considerablemente y mucho mas una vez que se regularice el servicio.

Ferro-Carril Andino—El movimiento del tráfico ha seguido en mayor aumento que en los años anteriores, pues en los diez meses de Enero á Octubre inclusive, ha dado un producto bruto de pesos 520,269.61, los gastos se han elevado á $ 272,538.14 y el producto líquido fué de $ 247,731.47, mientras que en el año anterior el producto bruto solo alcanzó en el mismo período de tiempo á $ 328,094.32, los gastos á $ 191,241.03, y el producto líquido á $ 156,811.33; de modo que en diez meses hay un aumento de $ 192,175 m/n. en el producto bruto, y de $ 90,820 en el líquido.

Se puede estimar un producto bruto de $ 670,000 y líquido de $ 320,000 m/n. por todo el año, y el que se obtuvo en 1883 fué de $ 417,662.46 como producto bruto y un líquido de $ 188,173.33 moneda nacional.

La esplotacion del camino ha mejorado considerablemente con el aumento del tren rodante, sin embargo como todavía no está completo se siente aún la falta de medios de trasporte que garantan un servicio regular.

Han llegado ya todas las locomotoras encargadas á los Estados-Unidos, las que prestan un regular servicio, á pesar de un defecto en los tubos que aún no ha sido subsanado por la fábrica y que ha motivado el viaje de uno de los propietarios, quien manifiesta que este inconveniente será salvado en breve.

Las locomotoras contratadas con Beyer Peacock y C°., de Manchester, se están armando y pronto serán dadas al servicio, así como los coches y salones de pasageros.

Desde el 1° de Noviembre se ha mejorado considerablemente el servicio de pasageros, pues al poner en servicio los salones dormitorios se ha hecho un arreglo con el Central para que estos salgan desde la Estacion Rosario, evitando así los inconvenientes del trasborde en Villa María y permitiendo al pasagero tomar el tren en el Rosario en el mismo coche que lo ha de conducir hasta la Estacion Maipú.

Ferro-Carril Primer Entreriano—Este camino continúa como en los años anteriores y no podrá obtenerse un resultado favorable en su esplotacion en tanto no se prolongue, pues mientras su estension esté reducida á los diez kilómetros que hay de la Aduana de Gualeguay hasta Puerto Ruiz, no será posible que los productos de la esplotacion cubran los gastos que ésta exige.

Se ha recibido y dado al servicio la locomotora *Solís* que se encargó á los Estados-Unidos, la que ha dado un buen resultado.

Ferro-Carril Central Argentino—Este camino ha mejorado considerablemente el servicio, con el aumento del tren rodante, y se colocará en mejores condiciones una vez que lleve á cabo las obras de ensanche que proyecta y que ahora puede ejecutar, puesto que el Gobierno arregló la cuestion garantía y ha colocado á la Compañía en completa libertad para que pueda levantar el capital que fuese necesario para el aumento del tren rodante y demás acomodos que reclama el tráfico.

El producto bruto del camino en los ocho meses de Enero á Agosto inclusive, ha sido de $ 1.850,750.18, los gastos de $ 739,960.90, y el producto líquido ascendió á $ 1.110,789.28. En el mismo período del año anterior se tuvo como producto bruto $ 1.416,364.75, los gastos fueron de $ 559,539.22, y el producto líquido alcanzó á $ 842,825.53, de modo que hay un aumento de $ 434,385.43 m/n. en el producto bruto, y de $ 267,963.75 m/n. en el líquido. El producto bruto probable durante el año 1884, será de $ 2.851,505, los gastos $ 1.077,755, y el producto líquido de $ 1.773,850 m/n., que comparado con el de 1883, que fué de $ 2.229,453.03 el producto bruto, de $ 841,980.96 los gastos y de $ 1.387,472.07 el líquido, se tiene un aumento de $ 632,052 en el producto bruto y de $ 386,378 en el producto líquido, que pasa del 20 % sobre el capital garantido y del 17 % sobre el capital empleado.

Al preparar las tarifas de combinacion se ha tenido esto presente y se han reducido en general, calculando una rebaja de un 25 %. Estas tarifas deben regir por un año y se han puesto en vigencia desde el 1° de Noviembre.

Visto el resultado de la esplotacion del Ferro-Carril Central Argentino se esplica fácilmente que la Compañía haya renunciado voluntariamente al derecho que tenía por el contrato de concesion de la garantía del 7 % sobre un capital de 6,400 £ por milla, pues está segura que en ningun caso el producto líquido podrá ser menor del mínimo garantido y queda en completa libertad de levantar el capital que fuere necesario para las exigencias del servicio, pudiendo desde ya disponer de los escedentes del producto líquido garantido en la forma que mas le convenga.

Ferro-Carril del Este—La esplotacion de este camino continúa como en los años anteriores con un tráfico reducido; sin embargo, en el primer semestre del año corriente, se nota un pequeño incremento, pues se ha obtenido un producto de $ 118,420.73, los gastos fueron de $ 86,367.07, y el producto líquido alcanzó á $ 32,053.66 moneda nacional, que comparados con los de análogo período en 1883, en que el producto bruto fué de $ 96,976.71, los gastos de $ 76,035.93, y el líquido de $ 20,940.78, acusan un aumento de $ 21,444.02 m/n. en el producto bruto, y de $ 11,112.88 m/n. en el producto líquido del primer trimestre.

La Compañía de este camino debería procurar diminuir, los gastos de esplotacion y no aumentarlos como acostumbra, pues los incremento del tráfico no justifican los aumentos en los gastos que aparecen segun los estados mensuales.

Ferro-Carril de Campana—El movimiento del tráfico en este camino ha continuado aumentando como en los años que preceden. Así, en los primeros siete meses del año corriente ha dado un producto bruto de $ 228,314.05, los gastos fueron $ 122,779.35, y el líquido resultó de $ 105,534.70, y el correspondiente al mismo período del año anterior fué de $ 181,938.89 como producto bruto, los gastos se elevaron á $ 103,528.72, y el líquido fué de $ 78,410.17, de modo que corresponde un aumento de $ 46,375.16 m/n. en el producto bruto, y de $ 27,124.53 en el líquido.

El producido de este camino durante el año 1883 fué de $ 334,261, los gastos de $ 182,999.18, y el producto líquido de $ 151,266.99, y segun el resultado del primer semestre del año corriente, se puede estimar el producto del año 1884, del modo siguiente: el producto bruto en $ 430,000, los gastos en $ 220,000, y el líquido en $ 210,000 moneda nacional, de modo que habrá un aumento considerable comparado con el producto del año precedente.

Estudios y Proyectos

Ferro-Carril Andino—Se han terminado completamente los estudios, proyectos y presupuestos de este camino hasta la Ciudad de San Juan, habiéndose publicado en folleto todos los antecedentes respectivos, con lo que se ha demostrado lo que cuestan estas obras y proporcionado por este medio elementos para apreciar el costo de otras líneas que en adelante se proyecten en condiciones análogas.

Ferro-Carril Central del Norte—Los estudios están terminados sobre el terreno; actualmente se proyectan las obras y se preparan los presupuestos respectivos, debiendo primero publicarse los que corresponden á la Seccion Tucuman á San José de Metan.

Con el propósito de facilitar los datos necesarios para que el Poder Ejecutivo pudiera resolver la traza que debía seguirse de Chilcas al Norte, se hizo un proyecto alternativo de dos trazas, uno por el Valle del Pasaje y de Lerma á Salta, y el otro directamente á Cobos, estudio que ha sido en parte publicado en un folleto.

Se procura terminar los análisis de precios, proyectos y presupuestos de todas las obras, á fin de concluir con todo lo que se refiere á este camino en lo relativo á estudios, dejando para la construccion las modificaciones que sea prudente introducir y que resulten convenientes al hacer el replanteo del camino.

Ramal del Recreo á Chumbicha, Catamarca y La Rioja—La segunda seccion de este camino comprendida entre Chumbicha Catamarca y Chumbicha Rioja, ha sido terminada completamente y aprobados por el Poder Ejecutivo los planos, proyectos y presupuestos, habiendo ordenado la construccion de la Seccion Chumbicha Catamarca, que se continuará así que la de Recreo á Chumbicha lo permita.

Ferro-Carril á la Mejicana (Chilecito)—Se han terminado los estudios sobre el terreno, así como los proyectos y demás trabajos de oficina.

Ferro-Carril á Misiones—Las Comisiones de estudios de este camino continúan su trabajo. Se ha terminado el de la Seccion de Concepcion del Uruguay á Concordia. La Comision que estudia el Ramal de Monte-Caseros á San Roque, pasando por Curuzú Cuatiá, ha concluido estos hasta Mercedes.

La Comision encargada del estudio de Monte-Caseros á Posadas, ha llegado hasta la Cruz, y los continúa entre la Cruz y Santo Tomé.

En la Oficina se están montando los perfiles, preparando la planimetría y reuniendo los elementos para la confeccion de los proyectos y presupuestos.

Ferro-Carril Primer Entreriano—Se han principiado los estudios de este camino, que saliendo de Puerto Ruiz y pasando por el Tala termina en Villaguay.

Ramal de Dean Funes á Chilecito—Se ha organizado la Comision de estudios de este ramal de via férrea que saliendo de la Estacion Dean Funes del Ferro-Carril del Norte y pasando por el Departamento de La Cruz del Eje, en Córdoba, tendrá su término en Chilecito en la Provincia de La Rioja.

Ferro-Carriles en construccion

Ferro-Carril Central Norte—Las obras de prolongacion de este camino se prosiguen ahora con mas regularidad, habiéndose terminado las obras del viaducto y túnel del Saladillo, llegando con la vía hasta la Estacion Vipos, que dista 48 kilómetros de Tucuman, cuya seccion será dada al servicio el 1° de Febrero del año próximo.

De Vipos hasta San José de Metan, en una longitud de 182 kilómetros, se encuentran casi terminados los movimientos de tierra y alcantarillas, faltando solo algunos puentes y los edificios de las Estaciones.

La colocacion de la vía complementará la línea, y si el trasporte de *rails* y demás materiales se puede hacer sin dificultad, es probable que sea posible dar al servicio la seccion de Tucuman al Tala, kilómetro 92, para el 1° de Mayo, y hasta San José de Metan para el 1° de Octubre del año próximo.

Adelante de San José de Metan, se ha continuado con los movimientos de tierra en la Seccion hasta Chilcas, punto en que se bifurcan las dos trazas que conducen á Salta y Jujuy.

La ley que autoriza estas prolongaciones, obligará un cambio en la organizacion de la Administracion de estas obras, para poderlas emprender con la actividad requerida y simultáneamente, como se pide, lo que aún no ha sido resuelto por el Poder Ejecutivo.

Se va á proceder al ensanche de las vías y edificios de la Estacion Tucuman, así como á la construccion de los Talleres y demas obras complementarias que son necesarias para la esplotacion de las Secciones entre Tucuman y San José de Metan.

Ramal á Santiago—En el mes de Octubre del año corriente se llegó con la vía á la ciudad de Santiago del Estero y se dió inmediatamente al servicio de esplotacion.

Aun cuando no se han terminado en todos sus detalles las obras que constituyen este Ramal, se ha resuelto que la esplotacion se haga bajo la inmediata dependencia de la Gerencia del Ferro-Carril del Norte, á contar desde el 1° de Enero de 1885, á fin de proceder á normalizar este servicio y reducir á lo estrictamente necesario el personal de la direccion de las obras, así como para que la esplotacion del Central Norte, pueda disponer de los Talleres y demas edificios que se han construido en la Estacion Frias.

Se están preparando todos los elementos necesarios para presentar una memoria relativa á estas obras, así como un estudio comparativo de su costo, á fin de fijar el capital de construccion, lo que tambien se practicará en el Central del Norte, pues es necesario conocer cual es el capital ó costo del primer establecimiento de este camino y sus ramales.

Ramal á Chumbicha—Las obras de este ramal fueron principiadas en el año corriente, y se prosiguen con los elementos de que se dispone, que no son suficientes por tener que atender á la vez á las del Norte, Andino y al tráfico público, que como ya se ha dicho, ha aumentado considerablemente.

Los movimientos de tierra están muy adelantados, habiendo llegado ya al kilómetro 120 y prosiguiéndose activamente entre este y Chumbicha. El total de metros cúbicos removidos pasa de 780,000.

La colocacion de la vía está algo retardada por la falta de elementos de trasporte, pero tan luego como se disponga de éstos, será posible llevarla con actividad, de modo que en todo el año 1885 se llegará con la vía á Chumbicha.

Si fuera posible encontrar el medio de proveer de agua á la Estacion Recreo, lo que se procura, se facilitaría considerablemente la esplotacion de este ramal, así como la de la línea principal.

Ferro-Carril Norte (esplotacion)—Se hace necesario procurar terminar el ensanche de los talleres en Córdoba, así como la construccion de algunos desvíos y depósitos que son indispensables para establecer un servicio regular de trenes, y disponer de los medios necesarios para que las locomotoras puedan ser mejor cuidadas, estableciendo depósitos en los puntos que sea conveniente, con el propósito de evitar que éstas hagan largos trayectos sin los descansos y la limpieza necesaria para evitar su destruccion, pues actualmente se dispone de un número suficiente de locomotoras para que éstas puedan ser cambiadas y solo hagan el recorrido y trabajo que generalmente se acepta como suficiente, y no como se ha hecho hasta ahora, obligando á una misma locomotora á hacer los 546 kilómetros que hay entre Córdoba y Tucuman.

Ferro-Carril Andino—La construccion de este camino se ha proseguido con regularidad, llegando la vía actualmente hasta el kilómetro 50 de Mendoza hácia San Juan, y sino faltan los medios de trasporte, será posible llegar á San Juan con la vía en el mes de Marzo del año próximo.

El camino se ha dado á la esplotacion hasta la Estacion Maipú en el año corriente.

Durante el año 1885, quedarán terminadas la mayor parte de las obras de este camino, y será posible darlo al servicio público en toda su estension.

Ferro-Carril al Pacífico—La construccion de este camino no ha continuado con la actividad que era de esperar; sin embargo, la Empresa constructora ha dado al servicio la Seccion de Mercedes á Chacabuco, y si esta salva los inconvenientes y defectos que indicó en oportunidad este Departamento, será posible dar al servicio público la Seccion hasta Junin, prosiguiendo con los demás en las condiciones estipuladas en el contrato respectivo.

Ferro-Carril al Rosario—Las obras de prolongacion del Ferro-Carril de Campana á la ciudad del Rosario, se prosiguen con antividad y á pesar de los perjuicios ocasionados por las últimas lluvias, la Compañía tiene el propósito de dar al servicio el camino hasta Zárate el 1° de Enero próximo, hasta el Baradero el 1° de Abril, y en toda su estension hasta el Rosario el 1° de Octubre de 1885.

Prolongacion á Sunchales—La Compañía está efectuando los estudios de este camino, aún cuando no se ha formalizado el contrato respectivo.

Ferro-Carril de Concepcion del Uruguay á Concordia—Se ha preparado un proyecto de contrato, el que aún no ha sido posible formalizarlo, porque el Presidente de la Compañía ha manifestado que para esto tiene que consultar al Administrador General, quien se encuentra fuera del país y le espera dentro de poco tiempo.

Pedidos á Europa y Estados Unidos—Se han mandado algunos pedidos á Europa y Estados Unidos, pero de muy poca importancia, puesto que la mayor parte ya se habian hecho en el año 1883.

El pedido mas importante ha sido el de ciento cincuenta wagones para el Ferro-Carril del Norte, de los que han llegado ya cien al Rosario que actualmente están descargándose.

Se contrató con la fábrica John Cockerill, la provision de doscientos cincuenta kilómetros de materiales de vía de acero Bessemer, para el Ferro-Carril del Norte á precios equitativos, siendo este el contrato mas ventajoso que se ha formalizado hasta ahora.

Los precios de estos materiales á bordo en el Puerto del Rosario de Santa-Fé, en las condiciones de la especificacion, son:

Por la tonelada de rails de acero	155,78 francos
» » eclisas »	188,30 »
» » tornillos »	290,60 »
» » clavos »	269,80 »
Un aparejo de cambio de vía	284,40 »
» cruzamiento de vía	207,10 »

Los cambios y cruzamiento de vía son en número de sesenta y en el precio están comprendidas las piezas de repuesto para quince cambios y cruzamientos de vía.

El pago se efectuará en letras á noventa dias vista, contra el conocimiento del buque, ménos el 10 % del importe de la factura que se pagará despues de efectuada la descarga.

El importe de los materiales recibidos durante el año 1884 en el Rosario, es el siguiente:

	Lib. Est.	Dollars	Francos
Ferro-Carril Andino	186,821. 4.2	272,851,10	16,753,70
» Norte (Esplotacion)	100,717. 1.7	—	496,157,97
» Norte (Prolongacion)	16,149.14.1	—	618.863
Ramal Santiago	663. 5.3	—	—
» Chumbicha	69,003.12.1	—	—
	373.354.17.2	272,851,10	1.131.774,67

Es decir:
£ 373.354.17.2.
$ 272,851 dollars Estados Unidos.
1.131.774 francos 67.

OBRAS HIDRÁULICAS

Estudios y proyectos

Obras del Riachuelo—Los estudios ordenados por la Ley 1385 de 25 de Octubre de 1883 fueron encargados á este Departamento por decreto de 5 de Marzo del año corriente.

En el mes de Setiembre se presentó el proyecto relativo al ensanche del Riachuelo, canal de entrada, parte del canal de pasage, terminacion de muelles y empedrado y la comprobacion del valor de las obras ejecutadas.

El informe y presupuestos respectivos se publicó en un folleto en el que se demuestra la inversion de los fondos hasta el 31 de Julio del año corriente, así como los que se consideran necesarios para la completa terminacion de las obras del Riachuelo, que se estiman en 3.000,000 de pesos moneda nacional.

El Honorable Congreso ha limitado la suma á invertir, suprimiendo una parte de las obras, á 1.622,297.44 pesos moneda nacional.

Canal inter-fluvial entre el Paraná de las Palmas y Rio Lujan—En Marzo último quedaron terminados los estudios sobre el terreno, presentándose en Junio el proyecto y los antecedentes necesarios para su ejecucion, al Ministerio de Guerra y Marina.

Puerto del Rosario—Por decreto del 30 de Mayo del año corriente se rescindió el contrato con los señores Rodriguez y Cia., para la construccion de un muelle, viaducto y ramal de vía férrea, desde este Puerto á la Estacion del Central Argentino.

Los estudios ordenados por la ley número 1383 del 25 de Octubre de 1883, pueden considerarse ya terminados, faltando tan solo uno que otro plano de detalle.

La construccion de la primera Seccion de estas obras, que comprende el perímetro de la primera dársena y movimientos de tierra de la misma, ha sido ya sacada á licitacion, teniendo preparados todos los planos, detalles y demás antecedentes para proceder á su ejecucion.

Dique sobre el arroyo Tala (Catamarca)—Con el objeto de proveer de agua á la ciudad de Catamarca y para la irrigacion de los terrenos de cultivo, se ordenaron por la ley de 24 de Setiembre de 1883, estos estudios, los que han sido ya principiados.

Camino carretero entre la Colonia Resistencia y Puerto Barraquero—Los estudios relativos á esta obra fueron ejecutados por esta Seccion, que fué tambien la que confeccionó todos los planos y detalles necesarios para su construccion.

Muelle y Aduana en Colon—Estos estudios fueron ordenados con fecha 21 de Mayo—Han sido ya terminados y se va á proceder á la confeccion del proyecto.

Camino carretero de la Colonia Avellaneda al Puerto de Reconquista—Los estudios y el proyecto de esta obra fueron ejecutados y presentados por esta Seccion, en el corriente año.

Canalizacion de la Boca del Rio Gualeguaychú—Han sido ya terminados estos estudios y de acuerdo con ellos, se va á preparar todos los antecedentes y detalles para que esta obra pueda llevarse á cabo.

Muelle en Gualeguaychú—Encontrándose en mal estado el muelle actual y siendo de conveniencia por el movimiento comercial de aquella localidad, la reconstruccion de él, se ordenó por decreto de 16 de Octubre que se procediera á efectuar los estudios necesarios. Han sido recien terminados y va á procederse inmediatamente á preparar el proyecto.

Muelle de Corrientes—A principios de este año se presentaron los planos y demás antecedentes relativos á esta obra, cuya ejecucion ha sido ya contratada, debiendo en breve darse principio á los trabajos.

Desviacion del Rio Dulce—Por Ley de 24 de Julio del año corriente, se mandaron practicar los estudios necesarios para la desviacion parcial del Rio Dulce en la Provincia de Santiago del Estero, para dotar de agua á los Departamentos de Loreto, Atamisque y Salavina. Se están practicando los estudios sobre el tereno y preparando, á la vez, los planos y perfiles necesarios para proceder á la preparacion del proyecto.

Provision de agua al Departamento de San Cárlos (Salta)—En cumplimiento de la Ley de 2 de Octubre último, se ha mandado practicar los estudios de las corrientes subterráneas del cañon de los valles Calchaquíes, bajo el punto de vista de su importancia y de la mejor manera de utilizarlos, así como los que sean necesarios para proveer de agua al Departamento de San Cárlos.

Dique en el Portezuelo (Rioja)—Se están practicando los estudios ordenados por la Ley de 24 de Setiembre de 1883.

Represa y canal para proveer de agua á la ciudad de la Rioja—Habiendo terminado ya la confeccion de un anteproyecto, el Ingeniero encargado de estos estudios los ha remitido á este Departamento, acompañado del informe correspondiente.

Obras de defensa de la ciudad de Salta—En este año se presentaron todos los datos y antecedentes relativos á este proyecto.

Diques de Quilino (Córdoba)—En el mes de Setiembre último, se firmó con el empresario el contrato para estas obras. Así que sea aprobado se procederá á su ejecucion.

Estudios varios—Se han terminado estudios para la canalizacion de la boca del Riacho de Santa-Fé y para la continuacion de las obras de defensa.

Obras en construccion

Muelle en San Nicolás de los Arroyos (Buenos Aires)—Esta obra debia terminarse el 4 de Agosto último, pero por el convenio que se formalizó con el contratista el 15 de Mayo del corriente año, por el cual se estipulaba la adicion de una rosca de fundicion á cada columna, se aumentó seis meses al plazo para la conclusion de las obras. Los trabajos se ejecutan con poca actividad y han quedado paralizados en varias ocasiones.

Dique de la Atalaya (Buenos Aires)—No habiéndose presentado ninguna propuesta para la construccion de esta obra, en las tres veces que fué sacada á licitacion y resultando que de las propuestas privadas que se presentaron, la de los señores Alfredo Ebelot y Cia., era la mas ventajosa, se aprobó el contrato hecho con dichos señores por la cantidad de 29,739.08 pesos moneda nacional, menor que lo presupuesto.

El 12 de Octubre se practicó la traza y replanteo de la obra, debiendo quedar terminado el trabajo á los ocho meses contados desde esta fecha.

Se tiene ya al pié de la obra todo el maderámen necesario, debiendo darse principio á los trabajos á mediados del mes entrante.

Muelle y bajada de San Lorenzo—El 1° de Agosto último quedó terminado este trabajo, cuyo costo es de 10,435.75 moneda nacional, pero habiéndose notado varios defectos en su ejecucion, se ha obligado al empresario á repararlos por su cuenta, reteniéndole al efecto el pago de las sumas que se le adeudan, como garantía de la obra.

Muelle y anexos de la Concepcion del Uruguay—Estas obras fueron contratadas con el señor Casanovas. Se hizo la traza y replanteo en Agosto ppdo., y á la fecha, los trabajos se hallan adelantados y se prosiguen por el empresario con empeño y de un modo satisfactorio.

Canal de San Luis—Estas obras debian haber sido terminadas el 15 del corriente. Los empresarios se han presentado pidiendo se les prorogue el plazo para concluirlas.

Obras de canalizacion de Santa-Fé—El 14 de Marzo último, se terminó el dragado en el parage del Riacho denominado «Vuelta de los Cascos.»

El 15 de Abril se aprobaron los planos presentados para la canalizacion de la «Cancha del pan caliente.» Se empezaron los trabajos el 9 de Mayo y fueron terminados el 19 de Junio.

Habiéndose autorizado la inversion de $ 14,260 para la canalizacion de «La Guardia,» se han remitido al Ingeniero de Santa-Fé, los planos necesarios para ejecutar este trabajo.

Se hallan actualmente aquí, en el Riachuelo, la draga «La Nacional» y el vapor «Ingeniero.» Van á sacarse á tierra para repararles los fondos si es necesario y hacerles al mismo tiempo otras refacciones convenientes.

Obras de defensa en Santa-Fé—En Enero del año corriente se terminaron los trabajos de reparacion de estas obras, autorizados con fecha 25 de Octubre de 1883.

En Julio se autorizó al Departamento para ejecutar las refacciones de los desperfectos que se han producido, por un valor de $ 1,170.73. El trabajo ejecutado hasta ahora importa $ 591.14 m/n. y se continúa con las reparaciones, siendo todas de cuenta del empresario.

Muelle de Santa-Fé—En 5 de Julio se aprobó el convenio celebrado con D. Ramon García para ejecutar un muelle para el desembarco de inmigrantes en Santa-Fé. Este muelle quedó terminado el 26 de Setiembre último.

Muelle en Zárate—Se ha colocado un pescante y una via con dos zorras para el servicio de la carga y descarga, habiéndose contratado las refacciones que son indispensables en el estribo ó cabeza del antiguo muelle de Silvano, para evitar su destruccion.

Varios trabajos—Con el objeto de completar el tren de dragado que funcionaba en Santa-Fé, se ha autorizado á este Departamento para invertir hasta la suma de $ 30,000 m/n. en la adquisicion de dos chatas y de un remolcador. Al efecto, se están preparando las especificaciones que van á servir para hacer los pedidos.

En cuanto al tren de dragado cuya adquisicion dispone la Ley de 25 de Octubre de 1883 para destinarlo á las obras hidráulicas de la República, el Departamento pasó un informe indicando el material necesario y la forma mas conveniente para proceder á su adquisicion.

Si se tiene en consideracion la importancia de las obras á que se destina este material y que algunas de ellas exigirán en breve su empléo, es de suma conveniencia que se proceda cuanto ántes á hacer efectiva la ley.

PUENTES Y CAMINOS

Puente sobre el Rio San Juan—Se están preparando los proyectos sobre la base de los estudios hechos por el Ingeniero de Seccion.

Puente sobre el Rio de Las Vacas—Se continúa actualmente su reconstruccion, la que se habia interrumpido durante el invierno. En este verano se podrá dar al servicio.

Puentes sobre los Rios Reyes y Yala (Jujuy)—La construccion de estos puentes se contrató con los empresarios Ursolino San Antonio y Luis Codien, con fecha 16 de Mayo pasado, y segun lo estipulado debían quedar terminados en el mes de Enero próximo, pero dadas las dificultades é inconvenientes que han tenido los empresarios, es poco lo que han hecho hasta ahora, y por lo tanto, no será posible que terminen las obras en el plazo fijado.

Puente sobre el Rio Tercero (Córdoba)—Quedaron terminadas las obras de este puente, contratadas con el empresario Allió, así como las de las alcantarillas y demás que las complementan.

Puente sobre el Rio Gualeguay (Entre-Rios)—La construccion de este puente fué contratada con D. Julio V. Diaz, habiéndose verificado el replanteo de la obra el 17 de Marzo del año corriente.

Segun los informes del Inspector, se han efectuado la mayor parte de los movimientos de tierra, de los terraplenes de acceso, acopiado los materiales para las obras de albañilería y carpintería y dado principio á la fundacion de los estribos en que debe descansar el tramo metálico, el que fué contratado con el Creuzot, y se encuentra ya al pié de la obra.

Puente sobre el Rio Dulce (Santiago)—El proyecto completo de este puente ha sido terminado. Su costo, segun el presupuesto preventivo, se eleva á $ 123,762.75 m/n. Será elevado en oportunidad al Ministerio para ser presentado al Honorable Congreso en las sesiones del año próximo.

Puente sobre el Riachuelo de Corrientes (Corrientes)—Despues de los estudios que se practicaron últimamente por el Ingeniero de Seccion, se hizo un nuevo proyecto, que una vez aprobado, ha sido sacada la obra del puente á licitacion, cuyo costo, segun el presupuesto preventivo, es de $ 61,291.46.

Puentes sobre los rios Santa-Lucía, Batel y Corrientes—Se practican actualmente los estudios sobre el terreno por el Ingeniero de Seccion, y los proyectos serán preparados en la Oficina Central, tan pronto como se reciban los datos de los estudios que se están verificando.

Puente sobre el Rio Grande (Jujuy)—Los estudios sobre el terreno han sido terminados y se han procedido á confeccionar el proyecto respectivo.

Puente sobre el Rio Carcarañal—Han sido practicados los estudios de campaña y está al terminarse el proyecto de construccion del referido puente, el que será en seguida elevado á la aprobacion del Poder Ejecutivo.

Puente sobre el Arroyo de la Virjen, cerca de la ciudad de La Paz (Entre-Rios)—Se han ordenado los estudios de campaña.

Puente sobre el Riachuelo de Barracas (Capital de la República)—La Comision Administradora de las obras del Riachuelo, construye uno provisorio de madera, y el Departamento de acuerdo con la Comision de las obras de Salubridad, está estudiando un proyecto de puente que tendrá por estribos los del Sifon que se va á construir para el desagüe de las cloacas de la Capital, arreglo que se ha hecho para evitar un mayor gasto y con el propósito de facilitar la construccion de ambas obras, que deben ubicarse en el mismo paraje.

Caminos

Los caminos del Oeste y Norte de la República se han conservado por medio de cuadrillas de camineros, de acuerdo con los reglamentos respectivos.

Camino de la Sébila—La primera Seccion de este camino, desde Chumbicha hasta la punta de la Quebrada de la Sébila, en una distancia de 15 kilómetros, se está construyendo por Administracion, bajo la inmediata direccion del Ingeniero Werning, Jefe de la Seccion de Catamarca, habiéndose autorizado á invertir en su construccion la cantidad de $ m/n. 11,500.—Los trabajos se prosiguen sin inconvenientes, aunque con poca actividad por la falta de brazos.

Camino del Portillo—Se prosigue este camino, alcanzando los trabajos hasta cerca del Resguardo; y se están preparando los elementos necesarios para darle el impulso debido durante la presente buena estacion.

Camino de Villa Mercedes á San Rafael—Se ha llamado á propuestas últimamente y por segunda vez para la construccion de este camino, sin que se haya presentado interesado alguno.

Camino carretero de Mendoza á la cumbre por Uspallata—Se han terminado los estudios de campaña y actualmente se confecciona el proyecto correspondiente que será elevado al Poder Ejecutivo en su oportunidad.

Camino de Mendoza al Portillo por el valle de Tunuyan—Ultimamente ha sido aprobado el presupuesto para el estudio de este camino, solicitado por el Gobierno de Mendoza,—el cual se efectuará tan pronto como lo permitan los demás trabajos en que actualmente se ocupa el personal de este Departamento.

Camino entre Negra Muerta y La Quiaca—Hace pocos dias se ha presentado el proponente D. José María Gonza, para formalizar el contrato para la apertura de este camino, único proponente que ha habido y con quien no se podia arribar á un convenio porque el apoderado que lo representaba no concurría desde el mes de Junio de 1883, fecha en que debió firmarse este contrato.

Camino de la Quebrada del Toro—Este camino se construye por administracion bajo la inmediata direccion del Ingeniero de Seccion de Salta. Los trabajos tocan ya á su término, pero habrá que ampliar el crédito acordado para su construccion, por haberse inutilizado una parte de los gastos hechos á causa de las lluvias.

Camino de Salta á Santa Marta—Ha sido ordenada su ejecucion por administracion, bajo la direccion del Ingeniero de Seccion de Salta. Los trabajos acaban de ser instalados, y es de esperar que proseguirán sin entorpecimiento en la forma iniciada, bajo la inmediata vigilancia del Ingeniero Ayudante Pietranera.

Camino de Cobos á Oran—Se ejecuta por administracion, bajo la direccion del Ingeniero de Seccion de Salta, estando el Departamento de Ingenieros autorizado á invertir hasta la cantidad de pesos 15,000 en estas obras.

Los trabajos se prosiguen sin inconveniente bajo la inmediata vigilancia del Ingeniero Ayudante Simesen, y solo hay que luchar con la falta de peones.

Camino de Oran á Caiza (Bolivia)—No habiéndose formalizado el contrato con el señor S. Salinas, proponente en la segunda licitacion, el Ministerio resolvió contratar privadamente con el señor Honorato Oliva su construccion, bajo las bases de la licitacion.

Se ha formalizado ya el contrato respectivo y elevado á la aprobacion del Ministerio.

Camino de Menchaca (Catamarca)—Se ha ordenado la compostura de este camino y dispuesto vaya un Ingeniero Ayudante á ponerse á las órdenes del Ingeniero de Seccion, señor Werning.

OBRAS ARQUITECTÓNICAS

Ensanche de la Casa de Gobierno—Este proyecto ha requerido un difícil y laborioso estudio, debido á la gran dificultad de relacionar el nuevo edificio con los dos ya existentes, tanto mas si se tiene en cuenta que el Inspector de obras arquitectónicas que lo ha terminado, no es el mismo que proyectó la parte de la obra ya ejecutada.

El proyecto fué ámpliamente estudiado en cada una de sus partes, como tambien en su conjunto, de acuerdo con las indicaciones del Ministerio, y desde su aprobacion y decreto ordenando su ejecucion, se ha continuado preparando en gran escala el desarrollo de todos los detalles internos y externos, á fin de tener todos los elementos para cuando dén principio los trabajos.

Sacadas las obras á licitacion, han sido ellas adjudicadas á los señores L. Stremiz y Cia., con quienes se ha formalizado el contrato respectivo, y debe darse principio inmediatamente á la construccion del cuerpo ó pabellon central que liga los dos edificios actuales.

Departamento Central de Inmigrantes—Ha sido necesario preparar un nuevo proyecto para el edificio Central de Inmigrantes, porque el de máxima que se habia confeccionado anteriormente, no se adaptaba al terreno que se dispone para la construccion del referido edificio.

El nuevo proyecto ha sido preparado por el Inspector de Obras Arquitectónicas de acuerdo con las instrucciones que al efecto le han sido dadas por el Ministerio, y procurando una buena disposicion para cada uno de los servicios, dotando á su conjunto de una agradable simplicidad, consultando la higiene y la necesaria comodidad para el objeto á que se destina.

Una vez concluido el proyecto, fué elevado al Ministerio para la aprobacion correspondiente, y habiéndole sido acordada, se ordenó sacar las obras á licitacion, la que vence el 26 del corriente.

Hospital clínico de Córdoba—Los graves defectos del proyecto que se habia preparado en Córdoba y que fué pasado á informe de este Departamento, indujeron al Consejo de Obras Públicas á hacerlos conocer del Gobierno, el que ordenó se confeccionara un nuevo proyecto en sustitucion del que se habia presentado.

Este importante trabajo ha sido terminado en todos sus detalles, mereciendo la aprobacion del Gobierno y de la Facultad de Medicina de Córdoba, la que procura actualmente los medios para realizarlo.

Escuela Normal de Profesores de la Capital—Por órden de S. E. el señor Ministro de Instruccion Pública fué confeccionado, de conformidad con el programa é indicaciones dadas por su Director, un proyecto para esa Escuela.

Este trabajo fué tambien desarrollado en todas sus partes, habiéndolo acompañado de su presupuesto, especificacion y cómputos métricos respectivos.

Estacion San Juan—Se preparó el proyecto de edificio de pasageros para la Estacion del Ferro-Carril Andino en San Juan.

Hospital Militar de la Capital—La Direccion de este trabajo se encuentra á cargo del Inspector General de Obras Arquitectónicas, quien ha renovado casi por completo el plano y detalles de este Hospital actualmente en construccion en la calle de Caseros y Pozos, por cuanto era del todo impracticable su construccion en el nuevo local destinado para ese edificio.

Palacio de Policía de la Capital—Se ha formalizado el contrato para la construccion de este edificio con los empresarios señores L. Stremiz y Cia., y elevado á la aprobacion del Ministerio.

La variacion introducida en la localidad donde debe construirse, obligará á reformar su plano para poder adaptarlo al área que se ha prescrito.

Escuela Normal del Paraná—La construccion de este edificio ha sido terminada durante el año corriente y visitado por S. E. el señor Ministro de Instruccion Pública.

Academia de Ciencias (Córdoba)—Este edificio se encuentra ya muy adelantado y es prudente procurar su inmediata terminacion.

Colejio Nacional en Mendoza—Se ha informado en el espediente de licitacion para la construccion de este edificio, pero aún no se conoce la resolucion que se haya adoptado. Ha sido proyectado por el Arquitecto señor Barbier.

Escuela de Minas de San Juan—El edificio para esta escuela se encuentra en construccion.

Varios—Se están practicando reparaciones de importancia en el Colejio Nacional de la Concepcion del Uruguay, de Catamarca, Córdoba, y se proyectan en el de la Capital, de Santiago del Estero y de Jujuy.

A estos trabajos debe agregarse muchos otros de secundaria importancia y un gran número de espedientes que han tramitado relativos á proyectos, refacciones, informes, etc., referentes á los variados edificios de propiedad del Estado que existen en toda la República y que dependen de los Ministerios del Interior, de Instruccion Pública y de Hacienda.

Actualmente se siguen los detalles de todos los trabajos que van á ser empezados, como así mismo las mejoras introducidas en la Casa de Correos de Santa-Fé y el ensanche y ordenamiento de la Escuela Normal de Maestros de la Capital y numerosas refacciones hechas en los edificios sanitarios de esta ciudad y especialmente en el Hospital de Clínicas.

El Inspector General de Obras Arquitectónicas se ocupa en preparar los materiales para la confeccion del proyecto para el edificio del Congreso Nacional y otros de menor importancia, como son los de la Biblioteca, Archivo, Museo y Facultad de Ciencias Físico-Matemáticas.

Seccion de Geodesia

Los trabajos en que ha intervenido esta Seccion durante los once meses del año, han sido los siguientes:

CONTRATOS

Para la mensura y division de una seccion de diez mil hectáreas en el paraje conocido por el nombre de «Obraje La Victoria», situado en el Chaco, con el Ingeniero Rodolfo Moreno, en Febrero 11 de 1884.

En la misma fecha se contrató con el Ingeniero José V. Ramirez la mensura de una seccion de diez mil hectáreas á orillas del Rio Bermejo en el Chaco, frente á la isla «Nacurutú».

En 1° de Marzo con el Ingeniero Roberto Guevara se contrató la mensura y subdivision de la Colonia «Sarmiento», situada en el lote número 25, fraccion *B* de los territorios de la Pampa en la Provincia de Córdoba traccion primera.

En 3 de Marzo se contrató con el Ingeniero Luis Silveyra Olazábal la mensura y subdivision de una Colonia situada en los territorios nacionales de la Pampa, en la banda Norte del Rio Negro y entre los fortines Chimpay y Chelforó.

En la misma fecha se contrató con el Agrimensor José Benitez la mensura de una seccion de diez mil hectáreas en el parage conocido con el nombre de «Juntas del Limay» en la banda Norte del Rio Negro.

En 3 de Abril se contrató con el Agrimensor Alfredo Baigorri la operacion de deslinde de lotes vendidos, como tambien la verificacion de la existencia de mojones en varios terrenos fiscales situados en la Provincia de Córdoba y en los Departamentos de San Justo y Union.

En 10 de Junio el Agrimensor Landoni contrató la mensura de la parte de tierra comprendida entre la Colonia Ocampo y la de las Toscas, en el territorio nacional del Chaco.

En 24 de Julio el Agrimensor E. Gascon firmó el contrato para efectuar la mensura judicial y subdivision de la propiedad de la Nacion que existe en la Provincia de Córdoba, conocida con el nombre de «Estancia Caroya».

En 10 de Setiembre se contrató con el Agrimensor Agustin J. Rodriguez la mensura de la fraccion *E* de la primera seccion de los territorios del Chaco, dejada sin terminar por el Agrimensor Leo, debiendo al mismo tiempo hacer el deslinde de los campos concedidos para colonizar al señor Eduardo M. Longworthy, que se hallan ubicados en la misma seccion.

En 19 de Agosto se contrató con el Agrimensor Estanislao Rojas la mensura de cuatrocientas leguas de dos mil quinientas hectáreas cada una, divididas en lotes de cuatro leguas y destinadas al pastoreo.

Actualmente se prepara el contrato que se mandó celebrar con el Ingeniero Eliseo Schieroni para efectuar la mensura de una área de tierra ubicada entre las Colonias «Aguirre» y «Formosa», y otro con el Agrimensor Orlandini para medir unos campos linderos á la Colonia «Las Garzas».

Las instrucciones que se han dado durante el año á los Agrimensores encargados de hacer mensuras, han sido las siguientes:

Máximo Arrigós, en la banda Norte del Rio Negro, parage conocido por «Bajada del Turco».
José Benitez, márgen del Rio Negro.
Luis Silveyra Olazábal, id id.
Roberto Guevara, Provincia de Córdoba.
J. V. Ramirez, id id.
Pedro Landoni, id id.
A. J. Rodriguez, id id.
Estanislao Rojas, id id.
Rafael Leon, Provincia de San Luis.

Se han dado además las instrucciones á los Ingenieros Félix J. Romero y Eduardo J. Clérice, al primero para efectuar una mensura de diez mil hectáreas que le fueron concedidas á D. Gerónimo Piazzo, y al segundo para efectuar la mensura de una concesion análoga á anterior hecha á D. Calocen Brunetti, ámbas en el territorio del Chaco.

Al agrimensor D. Juan Queirol, se le han dado instrucciones para que practique el deslinde de un campo ubicado en el territorio de Misiones y vendido á D. J. Comos por el Gobierno de Corrientes.

Se ha encomendado al Agrimensor Nacional D. Ernesto Gramondo que como empleado de este Departamento practique el ensanche del pueblo y trazo de chacras en Viedma, Capital de la Patagonia; este trabajo está en vía de terminarse.

Se han despachado catorce solicitudes de arrendamiento de campos y cuarenta espedientes sobre ubicaciones de tierras, y se han dado antecedentes á Agrimensores para ciento cuarenta y una mensuras en los territorios nacionales.

Además de estos trabajos, se han revisado y despachado durante el año 1884, las mensuras siguientes:

Ingeniero ó Agrimensor	Seccion	Parage	Situacion
Orlandini	Agricultura	Norte de las Garzas	Chaco
Id.	Id.	Las Garzas	Id.
Moreno	Id.	La Victoria	Id.
Ramirez	Id.	Isla Ñacurutú	Id.
Hernandez	Id.	Santa Ana	Misiones
Id.	Id.	Candelario	Id.
Thompson	Id.	Formosa	Chaco
Tasier	Id.	Resistencia	Id.
Benitez	Id.	Juntas del Limay	Pampa
Guevara	Id,	Fortin Sarmiento	Córdoba
Leon	Id.	Potreros del Estado	San Luis
Moreno y Cia.	Pastoreo	Triángulo del Limay	Patagonia
Leo	Id.	Márgen del Paraná-Miní	Chaco
T. Gonzalez	Id.	Rincon de Linares	Patagonia
Id.	Id.	Conesa	Id.
—	Agricultura	Las Toscas	Chaco
O. Torsk	Id	Colonia Ocampo	Id.

Seccion del Catastro

Durante los meses de Enero y Febrero, se practico el relevamiento catastral de diez manzanas centrales, las cuales contienen en conjunto 329 propiedades.

En los meses subsiguientes, cumpliendo una órden superior dictada á pedido de la Municipalidad, la Oficina ha ocupado su personal esclusivamente en prolongar la red poligonal por todo el territorio federal, hasta sus límites actuales.

Este trabajo, terminado en el mes de Diciembre, suministrará los elementos necesarios para la confeccion del «Plano Topográfico de la Capital», que en seguida se vá á construir en la escala de un metro por cinco mil, satisfaciéndose así las exigencias de varias ramas de la administracion local, como se manifestó en la memoria correspondiente al año 1883.

La Municipalidad de la Capital ha concurrido eficazmente á esta operacion, suministrando una suma mensual para el pago del personal extraordinario que se tomó para acelerar los trabajos.

Además de estos trabajos, la Seccion ha recorrido y despachado catorce mensuras judiciales, y espedido veinte y siete informes sobre varios asuntos.

Seccion Patentes de Invencion y Marcas de Fábrica

Patentes solicitadas		36
Concedidas		31
Transferidas		3
Denegadas		4
En tramitacion		10
Patentes precaucionales	solicitadas	10
» »	concedidas	10
» »	transferidas	1
» »	renovadas	5
Marcas solicitadas		71
» concedidas		73
» transferidas		3
» denegadas		4
» en tramitacion		7

ASUNTOS VARIOS

Actas	117
Notas	50
Notificaciones	90
Informes	140
Vistas	31
Apelaciones	7
Total	435

Oficina de Proyectos

Los empleados de esta Seccion se han ocupado bajo la inmediata direccion del Vice-Director y de los Inspectores respectivos, de la confeccion de los planos y proyectos de las obras que se indican en el curso de este informe, preparando los planos generales y de detalle, los que una vez aprobados, son copiados para poderlos reproducir por medio de cópias heliográficas y disponer así de los ejemplares que son necesarios para remitir á los Directores de las Obras de los Ferro-Carriles Nacionales y á los demás encargados de las obras que se practican y en que interviene este Departamento.

Seccion de pozos surgentes y ascendentes

Se han proseguido los ensayos con los medios de que ha sido posible disponer, sin haber obtenido hasta ahora ningun resultado favorable, fuera de los que ya se conocen en la Estacion Frias, donde existen dos pozos ascendentes, uno que fué perforado por la Gerencia del Ferro-Carril del Norte, y el otro por la Direccion de las Obras del Ramal á Santiago, los cuales han suministrado toda el agua necesaria para la esplotacion del Ferro Carril del Norte en esa seccion y para las obras del Ramal á Santiago.

Se ha formalizado con el empresario Juan Cruvellier la perforacion de pozos ascendentes en las Provincias de Córdoba, San Luis, Mendoza y San Juan, pero aún no ha dado principio á los trabajos.

El contrato que se formalizó con el empresario Eloi para practicar las perforaciones en La Rioja, Catamarca y Santiago ha caducado por fallecimiento del mencionado empresario.

Se continúa la perforacion del Gran Sondaje de la Estacion Balde bajo la inmediata direccion del Ingeniero A. Jegon y la vigilancia de un Gefe sondador contratado al efecto por la casa del senor Leon Dru, de Paris, habiendo llegado con algunas dificultades hasta una profundidad de cien metros y teniendo el propósito de proseguirlo hasta setecientos.

No se ha dado principio á la instalacion del Gran Sondaje en La Rioja, aunque se dispone ya de todo el aparejo completo, porque no hay los medios de conducir los materiales, sin un gasto escesivo y tambien porque de los reconocimientos practicados por el Ingeniero L. Albertini, resulta que es de todo punto imposible encontrar agua artesiana en la Capital de La Rioja, y se ha creido mas prudente hacer algunos reconocimientos y estudios preliminares á fin de determinar cuál sea el paraje en que, por el estudio geolójico que se practique, resulte mas conveniente la instalacion del referido sondaje.

Habiéndose creado en el presupuesto para el año próximo una Seccion de Minas en el Departamento, se encargará á esta la direccion esclusiva de estos trabajos, y es de esperar se obtenga provecho y utilidad práctica de los elementos que se han reunido desde que se iniciaron estos trabajos, si se consigue entregar la direccion de la Seccion á un Ingeniero de Minas competente en esta clase de estudios.

Oficina de Contabilidad

Se ha ocupado de la reglamentacion de los diferentes servicios que con ella se relacionan y encargádose especialmente de las compras en la Capital y en las Provincias, para las Obras de Prolongacion de los Ferro-carriles Nacionales; así como de la descarga de los materiales que vienen de Europa y Estados Unidos al Rosario y de su envío á los Ferro-Carriles á que son destinados.

El Presupuesto para el año próximo autoriza la instalacion de esta Seccion con mas elementos, y será entónces posible establecerla con una organizacion que le permita desempeñar los trabajos que le corresponden, y al mismo tiempo ocuparse de la revision de las cuentas de los Ferro-carriles garantidos, que no se había practicado por falta de personal.

El Inspector General de Contabilidad está preparando los documentos, datos y antecedentes relativos á la inversion de los fondos que han sido entregados para las Obras de Prolongacion del Ferro-Carril del Norte, Ramal á Santiago, esplotacion Norte y Andino, con el propósito de presentar á V. E. las cuentas de inversion de dichos fondos y al mismo tiempo disponer de los elementos que son necesarios para fijar el costo de primer establecimiento de los Ferro-carriles de propiedad del Estado y poder instalar la Contabilidad Central de Obras Públicas.

Secretaría

El movimiento de la Secretaría hasta el 30 de Noviembre último, ha sido el siguiente:

Notas y espedientes entrados	4167
» » salidos	5077
Informes	982
Telégramas	1182
Movimiento total	12208

Comparado con el año pasado, resulta un escedente de 3101 piezas en el mismo período.

Debo observar á V. E. que en este estado del movimiento no está comprendida la correspondencia del Vice-Director é Inspectores Generales con los Ingenieros en Comision ó en campaña, cuya importancia aumenta tambien cada dia con las nuevas obras que se emprenden y el mayor esparcimiento de los miembros de este Departamento por el territorio de la República.

Al terminar este informe, debo hacer notar á V. E. que además de los trabajos que se han indicado, el Departamento de Ingenieros ha intervenido por medio de sus agentes en el Rosario, Córdoba y Tucuman en el recibo, clasificacion y envío de los materiales necesarios para la construccion de los Ferro-carriles Andino, Central Norte y los ramales á Santiago y á Chumbicha; preparando especificaciones de algunos materiales pedidos á Europa y formalizado varios contratos para la construccion de puentes, locomotoras, etc.

Dejando así indicados los trabajos en que ha tenido intervencion directa este Departamento en los once meses del año corriente, me es grato saludar á V. E. con mi consideracion distinguida.

GUILLERMO WHITE,
Director.
A. E. Rusiñol,
Secretario.

Comision Administradora de las Obras del Riachuelo

Comision Administradora de las Obras del Riachuelo.

Buenos Aires, Diciembre 22 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

De conformidad con la nota circular de ese Ministerio, tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. el resúmen de los trabajos efectuados durante el año.

Muelle para carga y descarga—Se han construido 715 metros lineales con sus correspondientes terraplenes, amarras y caños de desagüe.

Adoquinado—Se han construido 17,900 metros cuadrados sobre los terraplenes de los muelles.

Empedrado—Contiguo al adoquinado se ha construido ó levantado el empedrado en una estension superficial de 27,500 metros cuadrados.

Pescantes—Se ha terminado la construccion de la casa para las máquinas á vapor para el servicio de los 12 pescantes hidráulicos.

Escavaciones—Quedó terminada la escavacion á pala de la parte superior de la isla comprada á los señores Demarchi hermanos para la formacion del ante-puerto, y el volúmen estraido el presente año es de 53,799 metros cúbicos, se ha empleado en la construccion del terraplen en el malecon esterior de defensa al ante-puerto.

Malecon—Se han empleado en el año 5,377 ½ toneladas de piedra bruta en la terminacion del malecon cuya estension es de 850 metros lineales.

Dragado—Hasta el 30 de Noviembre próximo pasado se habian cargado 12,333 chatas á vapor y 5,599 chatas de remolque con un volúmen de material que se calcula en 1,522,325 metros cúbicos y hasta fin de año el volúmen dragado excederá de 1.650,000 metros cúbicos.

Tren de dragado—Se recibió en el presente año el nuevo tren de dragado contratado en el año 1883 y compuesto de una draga «La Capital», seis chatas á vapor números 6 á 11 y un vapor remolcador «Fulton»—La nueva draga empezó á funcionar á principios de Agosto y no ha requerido mas reparaciones que las ordinarias por desgastes de piezas en esta clase de máquinas.

Movimiento del Puerto—Hasta el 30 de Noviembre próximo pasado el movimiento de entrada y salida fué de 48,930 buques con 1.580,644 toneladas de registro, lo que representará en el año un movimiento aproximado de 1.750,000 toneladas. El movimiento en el año 1883 alcanzó á 1.207,321 toneladas—El aumento sobre el año anterior es pues de 500,000 toneladas, sin que haya aumentado, puede decirse, el área de agua, por no haberse efectuado el ensanche, sin que se disponga de un solo galpon sobre los muelles y sin mas caminos de comunicacion con la ciudad que los antiguos, Avenida Montes de Oca y General Brown.

Saluda á V. E. con su consideracion distinguida.

A. C. CAMBACERES.
Eduardo Benguria,
Secretario.

Direccion General de Correos y Telégrafos

Direccion General de Correos y Telégrafos.

Buenos Aires, Diciembre 23 de 1884.

Señor Ministro:

Cumpliendo lo dispuesto por V. E., con fecha 15 del actual, trascribo á continuacion un resúmen de los trabajos realizados por esta Direccion General, durante el corriente año.

PRIMERA DIVISION

Se han construido las siguientes líneas telegráficas:

De Bahia Blanca á Monte Hermoso	50
» Patagones á Choele-Choel	269
» Santa-Fé á Reconquista	600
» Las Toscas á Formosa	457
» Formosa á Pilcomayo	232
» La Paz á San J. de Feliciano	105
Total de kilóm.	1613

Se encuentran en construccion las siguientes:

De Mendoza á San Rafael	300
» Salta á Fuerte Andalgalá	515
» Cañada de Gomez á Venado Tuerto	200
» Jujuy á Oran	350
» Baradero á Gualeguay	85
» Buenos Aires á Rosario	400
» Caseros á Bella Vista	380
» Fuerte Dominguez á General Acha	210
» San Juan á Villa Argentina	350
Total de kilóm.	2790

Se han reparado las siguientes líneas:

De Salta á Jujuy, y de Jujuy á La Quiaca 465.

En la provincia de Catamarca 270.

Se ha reconstruido la línea al Sud de esta Capital, en la parte del Rio Salado de una estension de 60, y además algunas otras reparaciones parciales en diferentes puntos de la República.

Se ha colocado un nuevo cable de Paso de la Patria á la costa del Paraguay en una estension de mil doscientos metros con motivo de haberse inutilizado el anterior despues de varias reparaciones.

De Bella Vista á Colonia Ocampo tambien se ha renovado el cable, habiendo este sufrido ya dos reparaciones por cortaduras intencionales.

De Buenos Aires á Martin Garcia se ha reparado dos veces á causa de cortaduras ocasionadas por los vapores que hacen la carrera de inmigrantes á la Isla.

El de Rincon de Santa-Fé al Paraná se ha reparado cuatro veces durante el año por deterioros del tiempo.

El de Patagones á Viedma, así como el de Libres á Uruguayana han sufrido tambien varias reparaciones.

Se ha colocado un segundo hilo desde el Azul á Bahia Blanca, para responder al aumento de correspondencia con aquella ciudad.

Las oficinas libradas al servicio público durante el corriente año, son las siguientes: Negro Muerto, Villa Urquiza, Las Toscas, Colonia Ocampo, Colonia Irigoyen, Reconquista, Hernandarias, Amadores, Tulumba, Garruchos, Puerto Vermejo, Monte Hermoso, Tapenaga, Resistencia, Timbó, Formosa, Roman, Cayasta, Helvecia, Mal Abrigo; Pájaro Blanco, Santa Rosa, San Justo, San Javier, Emilia, Sandes, Deheza y San José de Feliciano.

Se ha verificado la entrega á los contratistas de las diversas líneas licitadas de todos los materiales correspondientes á ellas, habiéndose hecho el trasporte por cuenta de esta Direccion hasta las cabeceras mismas de las líneas.

SEGUNDA DIVISION

Creacion de nuevos servicios—Por Mensajerías

Desde el 9 de Julio á Fuerte Victorica, pasando por Las Mellizas, Trenque Lauquen y Toay.

De Santa-Fé á San Justo (Córdoba), pasando por Santo Tomé, San José, San Agustin, San Cárlos, Las Rosas, Buena Vista Colonia, Mercedes, Romero, Galvan y Quebracho Herrado.

De Santa-Fé á San Agustin y San Cárlos.
De Santa-Fé á Frank y Las Tunas.
De Santa-Fé á San Cárlos, Coronda, Oroño y Gesler.
De Concordia á la Colonia del Federal.
De Saladillo á 25 de Mayo.
De Arroyo Corto á Guaminí y Carhué.
De Candelaria (Santa-Fé) á Villa Carlota (Córdoba).
De Posadas á Santo Tomé, y de Concepcion á Halladito (Misiones).
De Goya á Mercedes y Paso de los Libres.
De Bahia Blanca á Patagones.
De Barranquera al Pueblo de Resistencia.
De Bella Vista á las Tunas pasando por la Colonia Italiana, Los Patos, Monte Grande, Basualdo, Chañaritos, Arroyo del Saladillo, Barrancoso, Medanitos y Porvenir.
De Gualeguay á Rosario de Tala.
De la estacion Piqué á Puan, Marimamuel, Kucal, y General Acha.
De Ituzaingó á Posadas.
De Blanca Grande á La Larga.
De Santa-Fé á la Colonia San Martin pasando por el Arroyo Aguiar, El Capon, San Pedro, Campo de Andino, La Clorinda, Sombrero, Fortin de Almagro y el Saladillo Amargo.
De Pergamino á Venato Tuerto.
De Bahia Blanca, á General Acha y Fuerte Victorica.
De Coronda, á la Colonia San Martin, pasando por las Colonias, Aldao, Galvez, Colastiné y Belgrano.
De Exaltacion de la Cruz á Zárate.

Por Correos á caballo

De San Cárlos á San Martin (Santa Fé).
De Olavarría al Arroyo Corto y Lavalle.
De la Estacion Rocha al Fuerte Lavalle.
De Renca (San Luis) á Estanzuela.
De Rioja á Chamical.
De San Luis á Villa Florida, Saladillo, Toma, Paso Grande y San Martin.
De San Francisco á Minas de la Corolina (San Luis).
De San Francisco á Lujan, Quines y Candelaria (San Luis).
De Mitan al Piquete (Salta).
De Santiago del Estero á San Isidro, pasando por Huyamampa, Animas, Campo Grande, Boqueron, Manga, Cruz Grande, Porongos y Cuartos.
De Santiago del Estero á Santa Cruz, pasando por Churqui, Rio Hondo, Vinará, Chaco, Retiro y Campo Grande.

Por vapores

De Goya á Reconquista.
De la Capital á la Isla de los Estados y e calas.
De Corrientes á Barranquera.
Del puerto de la Ramada, en la Colonia de Las Toscas, hasta el pueblo de Bella Vista (por bote).

Se ha creado un servicio especial para perseguir el contrabando de corresdondencia,

Se han establecido las siguientes oficinas de Correos: en la Capital de la República, la Sucursal Corrales; en la Provincia de Buenos Aires las de General Conesa, Nuñez, Acevedo, Marimamuel, Olascoaga, Atreuco, Puan, Tolosa Trenque Lauquen, Colon, Las Mostazas, San Juan, Colorado, Sauce Corto, Alfalfa, Tornquist, Naposta, Currumalan, Arroyo Corto, Pigüe, Rojo, Ortiz Basualdo, Martinez, Salvador M. del Carril, Reconquista, Iraola; en varias provincias, Libertad (Entre-Rios), San José (Idem), La Carolina (S. Luis), Chamical (Rioja), Lino Negro (Idem), Canagaste (Idem), El Quebracho (Santiago), La Punta (Idem), Rio de las Piedras (Salta) Tunas (Córdoba), San Pedro (Idem), San J de Avila (Santa-Fé), Tumbaya (Jujuy), y en los Territorios; Choele-Choel (Patagonia), Negro Muerto (Idem), Fuerte Roca (Idem) Fuerte Victorica (Idem), Las Toscas (Chaco).—Total, cuarenta y cinco.

TERCERA DIVISION

Se estableció la Estafeta ambulante en el ramal á San Nicolás Ferro-Carril Oeste.

Se aumentó el servicio de estafetas ambulantes en el ferro-carril Andino.

Se estableció el servicio nocturno, de distribucion y recoleccion de la correspondencia en el Municipio.

Se dió nueva organizacion al servicio de Buzonistas á caballo en la seccion de Palermo, Maldonado, Chacarita, Almagro, Caballito y Barracas al Norte.

Se aumentó el personal del servicio urbano, y con ellos los respectivos servicios.

Se estableció la Estafeta ambulante á Bahia Blanca.

Fué puesto en vigencia el convenio celebrado entre esta República y la de Norte-América, sobre el aumento de peso y tamaño de las muestras comerciales, que se cambien entre ambos paises.

Se estableció un estafetero suplente en la línea férrea de Central á La Plata.

Se convino con la Direccion de Correos del Uruguay, que las balijas de Buenos Aires para el litoral Brasilero, fuesen trasbordadas á los vapores brasileros sin ser bajadas á tierra.

Fué establecido un nuevo buzon urbano número 45 (Juncal y Cerrito).

Se creó una estafeta ambulante á La Plata.

Otra fué establecida en el ramal férreo de Pergamino á Rojas.

Se dió principio al servicio de estafetas ambulantes, en el ramal de Santiago á Frias, creándose al efecto tres empleos de estafeteros.

Otro buzon, número 46, fué establecido en la esquina de Venezuela y Perú.

Cinco buzones urbanos fueron establecidos en La Plata.

Se estableció el servicio diario, entre Córdoba y Tucuman, por intermedio de las Estafetas ambulantes, aumentándose tres puestos de Estafeteros.

Se libró al servicio público la estafeta ambulante en el ferro-carril Trasandino.

Se organizó el servicio diario entre Buenos Aires y el Rosario, por medio de los estafeteros del ferro carril del Oeste á San Nicolás en combinacion con las mensagerías de este punto á Rosario, y desde esta ciudad á las de Córdoba y Paraná

Se estableció una oficina-sucursal en Montevideo, encargada de recibir la correspondencia que conducen los vapores de Ultramar, sujetos á cuarentena, fumigarla y reespedirla á este Puerto.

Dios guarde á V. E.

O. OJEDA.

Comisaria General de Inmigracion

Comisaria General de Inmigracion.

Buenos Aires, Diciembre 24 de 1884.

A S. E. señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

Por el cuadro que tengo el honor de adjuntar verá el señor Ministro que tomando las cifras estadísticas hasta 21 del corriente, á pesar de la forzosa paralizacion impuesta por las disposiciones sanitarias contra el cólera, la inmigracion ya recibida es de 67.556—es decir 4.313 individuos mas que en todo el año 83.

Mas teniendo en cuenta la que corresponde á los 8 vapores que unos en Montevideo y otros en nuestra rada cumplen ya su estadía de observacion sanitaria, desembarcando sus respectivos contingentes, igualmente demostrados en el mismo cuadro, hasta el 31 del corriente, la cifra real de inmigracion del presente año será de 81.541 individuos, lo que arroja una diferencia á favor del 84 de 13.985 individuos.

Es esta la cifra que constará en los Registros al terminarse el presente año.

Sin las amenazas del flajelo y el trastorno sufrido por las medidas cuarentenarias la inmigracion habria tocado la cifra de 90,000 mas que ménos; porque la de pasageros ha subido desproporcionalmente á 24.178,—es decir 14.214 mas que en el año anterior, proviniendo este hecho del recurso adoptado por los inmigrantes al llegar á su noticia que los pasageros de 3ª clase en la que figura la inmigracion, serian los únicos obligados á pasar á los Lazaretos de Martin Garcia.—Los inmigrantes entónces se convirtieron en pasageros de 1ª y 2ª clase mediante compensaciones pecuniarias á los vapores para ser considerados así en las Listas generales, al llegar á Buenos Aires.

Sea de ello lo que fuere la inmigracion del 84 sin contar la dispersion sufrida que el Departamento Central calcula en 9 á 10,000 individuos,—la cifra real será siempre, segun los Registros la ya enunciada de 81.541.

Memorandum

ESTADO COMPARATIVO ENTRE EL MOVIMIENTO INMIGRATORIO DEL AÑO 1884 É IGUAL PERÍODO DE 1883

	Años	Vapores	Pasajeros	Inmig'tes	Total
Hasta el 21 de Diembre.	1883	422	9967	63943	73210
	1884	470	24178	67556	91734
Á favor de 1884		48	14211	4313	18524

NOTA—Debe tenerse en cuenta que en el presente cuadro no están comprendidos los inmigrantes de los vapores en cuarentena:

El Perseo con 1250, Scrivia 850.	
» Carmela con 550, Umberto 1050.	
» Maria con 800, E. Anna 500.	
» Napoli con 1040, Singaperi 1030.	7.025
É igualmente de los vapores esperados de Ultramar hasta el 31 del corriente.	
El Orione con 1200, Adria 1250.	
» Europa con 950, Sud-América 850.	
» R. Margarita con 1450, Elbe 220.	
» Orenoque con 380, Paraná 150.	
Diversas 500.	6.960
Suma	13.985

Cuyo número (13.985) corresponde al mes de Diciembre, y que agregado á los 67,556 ya desembarcados, asciende á *81,541 inmigrantes*;—ó sea un total de pasageros é inmigrantes entrados en el puerto de Buenos Aires durante el año pe 1884, de *105,719*.

Buenos Aires, Diciembre 21 de 1884.

Aristides Almeida,
Oficial de la Estadística.

V. B.—*Navarro.*

Los servicios de desembarco, de alojamiento, alimento, internacion y colocacion han correspondido á estos enormes contingentes, sin que las innovaciones y modificaciones introducidas durante tres meses hayan ocasionado otra alteracion que la del Establecimiento de San Fernando y en recargo de labor en el personal del Departamento Central de Inmigracion.

Con esta última medida, se ha facilitado eficazmente los servicios, y conciliádolos con las exigencias sanitarias, de una manera, que su economia cede en honor de las disposiciones de ese Ministerio, como se demostrará en la Memoria correspondiente,

El desembarco directo por la rada en Catalinas y Boca del Riachuelo ha sido de 17,805 individuos y por San Fernando de 11 á 12,500 eleva la cifra de desembarcados á 32,305—mas que ménos.

La recepcion y el alojamiento en ambos Hoteles ha sido proximamente de 26,000 individuos de los cuales 16,850 en el de la Capital.

La internacion ha sido de 21,212 individuos hasta el 21 de Diciembre corriente del modo siguiente:

Con pasaje pago por la Reparticion 17,672.
Con pasaje de privilegio 3.540.
Lo que hace el total de 21,212.

Con el pasaje de privilegio se ha ahorrado al Erario la suma de $ m/n. 21.395·55.

Los cuadros estadísticos de inmigracion que no pueden salir sinó en el próximo mes de Enero de 1885 ampliando estos datos, darán á conocer la calidad de inmigracion que en mi concepto mejora siempre por sus condiciones físicas, profesionales y de fortuna.

Dios guarde á V. E.

SAMUEL NAVARRO.
Juan S. Gomez,
Secretario

Ferro-carriles

Ferro-Carril Central Norte
Gerencia

Córdoba, Diciembre 19 de 1884.

Al Exmo. señor Ministro del Interior.

En cumplimiento de la órden telegráfica de V. E. tengo el honor de presentar una reseña de los principales trabajos ejecutados por esta Administracion en el año que termina.

Saluda á V. E. atentamente.

Miguel Tedin.

El movimiento de esta línea ha seguido aumentando en la misma proporcion que en los dos años anteriores.—El producto bruto se ha elevado á la suma de *un millon quinientos sesenta y cinco mil pesos moneda nacional* (los datos de los dos últimos meses son calculados aproximadamente), habiendo un aumento sobre el año anterior de *trescientos noventa y cuatro mil pesos* ó sea un 33 ⅓ por ciento.

Los gastos ordinarios de esplotacion han ascendido á *seiscientos sesenta y dos mil setecientos pesos*, lo que dá un producto líquido de *novecientos dos mil trescientos pesos moneda nacional* ó sea la relacion de un 42 por ciento entre productos y gastos.

Debe tenerse presente que para favorecer la produccion de las Provincias del Norte, por decreto de fecha 9 de Octubre se rebajó un 40 por ciento el flete del azúcar, que constituye uno de los artículos de esplotacion mas importantes; de manera que si se hubiera conservado la tarifa que regia desde el principio del año, es indudable que se habria obtenido próximamente *un milion de pesos* de producto líquido. Tambien se debe tener en cuenta que en este año se han hecho considerables trasportes para los ferro-carriles nacionales en construccion, las que tienen una rebaja de un 50 por ciento sobre la tarifa ordinaria.

Los gastos estraordinarios de reconstruccion de la via y tren rodante, aumento de edificios y montaje de locomotoras, coches y wagones ascienden á *sesenta y un mil pesos.*

El aumento en los productos de esta línea desde 1877 ha sido como sigue:

1877	$	360.264 46
1878	»	400.689 90
1879	»	472.071 98
1880	»	644.189 05
1881	»	643.024 42
1882	»	819.610 56
1883	»	1170.892 82
1884	»	1565.000 00

El movimiento de viageros ha sido de *cien mil* personas excediendo en un 21 por ciento á los que viajaron el año anterior; y se han trasportado *ciento sesenta mil* toneladas de carga lo que dá un aumento de 29 por ciento.

Los trabajos mas importantes ejecutados en la via permanente durante el año consisten en la renovacion de veinte mil traviesas de quebracho colorado; reconstruccion de veintisiete kilómetros de vía con rieles de acero y cambio de 6254 rieles de fierro, lo que representa una estension de veinte kilómetros de vía renovada.

Se han reforzado los puentes de fierro sobre los rios Albigasta, Graneros, Medina, Atahona, Gastona y Rio Seco.—Este trabajo representa una estension de 620 metros de tramo metálico reforzado.

Se ha construido un edificio destinado á la Estacion General Paz, y ejecutado obras de albañilería de mayor ó menor importancia en las demás Estaciones, Talleres y alcantarillas.

Se han montado 29 locomotoras americanas recibidas de la fábrica de Baldwin las que prestan muy buenos servicios; y han recibido reparacion general seis locomotoras Belgas y dos de fabricacion Inglesa.

Se han armado 19 coches para pasageros recibidos de Inglaterra; se han montado 136 wagones de cuatro ejes, 52 de dos ejes y pintado 8 coches para pasageros.

Se han reconstruido totalmente 65 wagones, empleando los herrajes del antiguo material rodante, y 10 estanques rodantes para el trasporte de agua.

La fundicion ha producido 37,900 kilógramos de fierro en diferentes piezas y 12.950 kilógramos de bronce.

Las máquinas y útiles de los talleres han sido aumentadas.

Además de los trabajos ejecutados para la conservacion y mejoramiento del material rodante, los talleres han preparado los materiales para la compostura de los puentes y para las diversas obras que se han practicado en la via permanente; tales como cambios de vía, tramos de fierro para alcantarillas, bombas para pozos, etc.

Han circulado sobre la via 2,738 trenes, de las cuales 629 han sido de pasageros, 38 especiales, 208 mixtos, 1,691 de carga y 172 de servicio del ferro-carril; todo lo cual dá una circulacion media de ocho trenes por dia.

Ha habido un aumento de 190 trenes sobre el año anterior, siendo en casi su totalidad para el servicio de cargas.

La existencia de tren rodante en esta línea al fin del año es la siguiente: 60 locomotoras de diversos tipos, 59 coches, 20 furgones, 747 wagones y 44 estanques rodantes—De estos estan al servicio de las obras de prolongacion 12 locomotoras, un coche, un furgon y 60 wagones; al servicio del ramal á Santiago del Estero, 7 locomotoras, 4 coches, 2 furgones, 75 wagones y 2 estanques rodantes; y del ramal á Chumbicha, 1 locomotora, 10 wagones y 4 estanques rodantes.

El resto se halla en servicio de la esplotacion y en reparacion en los talleres.

El aumento del tráfico ha superado á los cálculos que al respecto se habian hecho y de allí es que, habiendo sufrido demoras los pedidos de materiales á Europa, el servicio no se haya efectuado con la regularidad debida; sin embargo, puede considerarse que se han aprovechado convenientemente los elementos de que se ha dispuesto, como lo demuestran los resultados de la esplotacion y las cifras consignadas en este capítulo.

Construccion del Ferro-Carril á Santiago del Estero.
Direccion

Frias, Diciembre 19 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

Elevo á V. E. la relacion de los principales trabajos efectuados en el Ferro-Carril á Santiago durante el año que termina.

Esta línea que se estiende á 162 kilómetros ha quedado terminada en este año y abierta al servicio público, siendo notable la solidez y perfeccion con que ha sido construida en 18 meses próximamente á pesar de las dificultades que ha ofrecido la naturaleza de los terrenos escasos de todo recurso, hasta del agua, que ha sido necesario conducir á grandes distancias.

Los principales trabajos del presente año han sido los siguientes:

Los terraplenes y la vía quedaron terminados hasta el kilómetro 162 ó sea en la estension total de la línea. El dia 12 de Octubre llegó á Santiago la primera locomotora.

Completando la colocacion de la vía se han establecido 42 cambios y cruzamientos completos y 7 kilómetros de vias auxiliares en las estaciones, sin contar dos kilómetros que existen provisoriamente para atender necesidades del servicio de construccion.

El telégrafo eléctrico ha sido continuado desde el kilómetro 75 al 162, instalándose las oficinas correspondientes en las diversas estaciones.

Las obras de arte construidas durante el año alcanzan á treinta, siendo las luces de las mismas comprendidas entre 1 y 17 metros. El puente de 44 metros situado sobre la Cañada San Pedro, kilómetro 30, fué terminado.

En cuanto á edificios, fué terminado el del taller de reparaciones y depó itos de locomotoras de la Estacion Frias, instalándose la maquinaria y trasmisiones que estaban proyectadas. En la Estacion Choya se concluyeron el edificio de pasageros y el galpon de carga. En las estaciones de Laprida, Loreto y Zanjon se encuentran en construccion y bastante adelantados los edificios de pasageros y galpon de carga y terminadas las casillas de camineros.

En la Estacion Santiago se encuentran próximas á terminar la casilla de camineros y casa de empleados; ademas se ha empezado el edificio de pasageros y el destinado para galpon de carga. Finalmente en el kilómetro 47 se ha construido una casilla de camineros.

Con fecha 14 de Setiembre, cuando la via llegaba recien á la Estacion Zanjon, abrióse la línea al servicio público aunque de una manera provisoria.

Los resultados obtenidos van en seguida:

Setiembre medio mes	$	1717 24
Octubre	»	5188 74
Noviembre	»	5484 17
Diciembre medio mes	»	3020 27
Total	$	15410 32

Este producto bruto correspondiente á tres meses se divide así:

5150400 kilógramos de carga	$	8076 82
4595 pasageros	»	6792 08
7765 kilógramos encomiendas	»	162 64
Telégramas	»	378 78
Total	$	15417 32

Este servicio se ha efectuado disponiendo de los elementos de la construccion en cuanto lo permitian las las exigencias de esta.

Segun lo dispuesto en el decreto fecha 3 del corriente esta Direccion entregará á la Gerencia del Central Norte á contar del 1º de Enero próximo la esplotacion del Ramal, reservándose la terminacion de las obras inconclusas en esa fecha.

Saluda á V. E. atentamente.

Luis Valiente Noailles,
Director del Ferro-Carril á Santiago del Estero.

Prolongacion del Central Norte

Ingeniero Director D. A. Schneidewind

Las obras principales que se han ejecutado en esta línea hasta el 1º del corriente mes son las siguientes:

Términose el viaducto del Saladillo, correspondiendo á este año la construccion de los estribos, bóvedas y detalles superiores.

Esta obra la mas importante en su género que se ha llevado á cabo en la República, ha sufrido alguna demora á causa del tiempo empleado en diversos estudios para asegurar la solidez necesaria. Los esperimentos que se han hecho han acreditado la perfeccion con que la obra ha sido ejecutada.

El viaducto tiene una estension de 356.16 metros por 22 m. de altura media y los estribos de 10 m·00, Tiene 25 arcos de 10 m·00, y está dividido en cinco secciones por medio de pilares de refuerzo que tienen un espesor de 3 m·10 en el nacimiento de la bóveda. A mas hay veinte pilares ordinarios con un espesor de 2 m·20. El ancho de la vía entre parapetos es de 3 m 90 permitiendo así el libre paso á tren rodante de trocha ancha. En cada pilar de refuerzo hay una plazoleta de refugio de 2 metros y el ancho de la via en aquella es de 4 m 80,

Se ha separado el servicio técnico del administrativo que estaba acumulado en esta Direccion, en cumplimiento del decreto fecha 19 de Marzo de 1884; y se han originado como exijian las necesidades de la construccion las oficinas de ajustes y construcciones habiendo esta última confeccionado casi en su totalidad los planos, modificaciones y copias para las obras de arte comprendida entre los kilómetros 20 y 100.

La colocacion del telégrafo efectuóse en una estension de 33 kilómetros, llegando hasta el kilómetro 62.

Se abrieron al servicio las oficinas telegráficas de Tafí Viejo—Tapia y Vipos.

La limpieza de la vía asciende á 145.400 metros cuadrados comprendidos entre el Rosario de la Frontera y Chilcas.

Los movimientos de tierra 1.027.878 metros cúbicos cuya mayor parte es terreno arcilloso bastante compacto y una mínima parte en piedra.

En las obras de arte se construyeron 47 alcantarillas, 23 abiertas y 24 de bóveda; cuya luz varía entre 50 y 100 m. Se han construido los pilares de piedra en los tres puentes sobre los rios Tapia, Vipos y Arroyo de la India Muerta y los puentes provisorios en Tapia, India Muerta y Choromoro. Los edificios de estas estaciones y las 6 casillas de camineros hasta el kilómetro 38 han quedado concluidos.

La mampostería colocada asciende á la cantidad de 19.722 metros cúbicos de los cuales 17.343 metros cúbicos es en ladrillos y 2.379 metros cúbicos en piedra para puentes.

Se han colocado 976 metros cúbicos de hormigon hidráulico para fundaciones y relleno entre las bóvedas del viaducto.

La fábrica de ladrillos ha producido 78.932 baldosas entregadas á los edificios, 3.577.759 ladrillos para las obras de arte principalmente del viaducto y 1.245 metros cúbicos de cal.

El armamento de la vía permanente estuvo paralizado hasta los tres últimos meses en los cuales se reorganizó esta reparticion, habiéndose hecho 17 kilómetros de enrieladura y llegado á distancia de 5 kilómetros ántes de la Estacion Vipos,—es decir, al kilómetro 43.

El servicio de Traccion y Movimiento empezó con 4 locomotoras 2 belgas y 2 primitivas y se aumentó á 6, con 40 wagones en estado de servicio esclusivamente para las necesidades de la construccion.

Ha sido replanteado y verificado el plano de la línea en una estension de 224 kilómetros.

Construccion del Ramal á Chumbicha
Ferro-Carril Central Norte.

Recreo, Diciembre 16 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

Tengo la satisfaccion de presentar á V. E. la reseña estractada de los trabajos hechos en este Ramal desde Marzo del año que corre hasta la fecha.

Limpieza de la vía—Está terminada en toda la línea.

Movimiento de tierra—El trabajo está concluido hasta el kilómetro 130 y atacado hasta el kilómetro 148.

Obras de arte—Se han ensanchado las alcantarillas de la Estacion Recreo y en breve se dispondrá de los elementos para dar principio activamente á la construccion de las obras de arte de la línea.

Vía permanente—Estan armados cuatro kilómetros de la vía general y la mayor parte de las vias auxiliares de la Estacion Recreo.

Telégrafo—El telégrafo marcha juntamente con la vía permanente porque el transporte del material en carros sería muy dispendioso.

Edificio—En Recreo se han construido los siguientes edificios:
Casa para empleados.
Casilla para camineros.
Casa para la direccion.
Casa para almacenes.
Talleres de carpintería y herrería.
Casillas para cambiadores.
Casas de construccion económica para alojar al Inspector y empleados de la Direccion.

Edificios anexos á la casa para empleados y casilla para camineros, á fin de ensancharlas para ser habitadas por los empleados de la Direccion. Se han hecho ademas algunas otras obras de menor importancia. La mampostería que comprenden estas obras es de unos 980,00 metros cúbicos.

Como he manifestado á V. E. en diversas ocasiones se lucha con la falta de agua para emprender las construcciones de edificios y obras de arte en gran escala. No obstante espero que pronto podré contar con una cantidad mayor de agua en la Estacion San Antonio y con el tren rodante necesario. En estos dias se remitirán al Departamento de Ingenieros los estudios para la conduccion de agua por cañeria desde Santo Domingo á Recreo. Este trabajo se ha retardado por la falta de personal suficiente, debido primeramente á la larga enfermedad y fallecimiento del Ingeniero Corbalan y luego á que el Ingeniero Bentzen que estaba concluyendo los estudios ha tenido que hacerse cargo de la primera Division por enfermedad del Ingeniero Petty.

Por fin señor Ministro terminaré este informe con la firme confianza de que un activo transporte de materiales para esta línea permitirá pronto emprender la construccion de edificios, obras de arte y vía permanente con la rapidez que exige el adelanto del país.

Me es grato saludar á V. E. con mi mas distinguida consideracion y respeto.

Tomás Agostini.
Director de las obras del Ramal á Chumbicha.

Ferro-Carril Andino
Administracion

Mendoza, Diciembre 20 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

Tengo el honor de informar á V. E. sobre el estado en que se encuentran las obras de prolongacion del Ferro-Carril Andino, los trabajos ejecutados en el corriente año y el resultado de la esplotacion de la línea hasta el 31 de Octubre último.

La vía se halla colocada hasta el kilómetro 60 en la seccion de Mendoza á San Juan. La distancia de Mercedes á Mendoza es de 355 kilómetros, de modo que desde Mercedes se han construido 415 kilómetros de vía general y unos 15, de vías auxiliares, lo que hace un total de *430 kilómetros* próximamente.

Los terraplenes y desmontes están concluidos hasta la ciudad de San Juan, con escepcion de una pequeña parte en las estaciones de San Luis, Mendoza, San Juan y algunas intermedias.

Los movimientos de tierra desde Mercedes hasta San Juan representan un volúmen de 7.409,000 metros cúbicos, de los cuales 1.239,000 corresponden al trabajo ejecutado en el corriente año.

Las obras de arte ejecutadas, son:

1 Un Puente de fierro sobre el Rio Mendoza, de 100 metros de luz.

2 Dos puentes de fierro de 10 metros de luz, cada uno.

23 Veintitres puentecitos y alcantarillas de 0m 50, hasta cinco metros de luz.

Se hallan en construccion, el puente del Desaguadero, (un tramo de 60 metres);—el viaducto de los Pocitos, de 100 metros de largo; y el puente del Zanjon (un tramo de 30 metros). Los dos últimos quedarán terminados antes de un mes. Además hay un buen número de obras de arte en construccion, muchas de ellas bastantes adelantadas.

El número total de puentes y viaductos terminados ya asciende á *doce* (12) con una lonjitud de *cuatrocientos setenta y seis metros*, (466 metros) y el de las alcantarillas á *ochenta y dos*.

Se hallan terminados los edificios correspondientes á las Estaciones de Alto Pencoso, Maypú y Desaguadero; y empezado los que corresponden á las estaciones San Vicente, Mendoza y San Juan. Las obras de la estacion San Vicente, así como el edificio de pasajeros en la estacion Mendoza, están bastante adelantados y quedarán terminados en tres meses mas.

El edificio para ensanche de los talleres de reparacion en Rio Cuarto, está terminado, así como la parte de albañilería de los grandes depósitos de locomotoras.

Se han ejecutado tambien muchas obras de detalle, tanto en las secciones 1ª y 2ª de Rio Cuarto á Mercedes, como en la parte de línea cuya construccion ha estado bajo mi inmediata direccion.

La longitud de la vía, desde Villa Maria, es actualmente de 670 kilómetros, de los cuales hay 599 en esplotacion.

El tren rodante se ha aumentado considerablemente, con locomotoras, coches de pasageros y wagones para carga que han llegado de Europa y Estados Unidos.

Los salones dormitorios construidos para el Ferro-Carril Andino en Estados-Unidos son superiores en comodidad y lujo á todo lo que ha venido hasta hay para los demás ferro-carriles de la República.

El viaje del Rosario á Maipú se hace actualmente en 36 horas y media y los trenes recorren en este tiempo una distancia de 852 kilómetros. Con las nuevas locomotoras recibidas para el servicio de trenes de pasageros, podrá hacerse el viaje del Rosario á Mendoza (864 kilómetros) en *treinta horas* solamente.

La carga trasportada en los diez meses trascurridos de Enero á Octubre, asciende á 97.723 toneladas, y las encomiendas y equipajes á 466 toneladas. Ha habido por consiguiente un aumento de 14,520 toneladas de peso sobre el total trasportado en todo el año 1883.

En los mismos meses han viajado 27.800 pasageros, es decir 3,900 mas que en todo el año anterior.

Con el aumento del tráfico, las entradas brutas así como el producto líquido de la esplotacion han subido á una cifra mucho mayor de lo que se habia calculado.

Hasta el 31 de Octubre las entradas alcanzaron á $ 520,269 m/n. dejando un producto líquido de $ 247.731.

Habiéndose habilitado desde el 1º de Noviembre la Estacion Maipú, las entradas han de subir cuando menos á $ 160,000 en estos dos meses, de modo que en todo el año pasarán de pesos 670,000 moneda nacional y se obtendrá un líquido producto no menor de $ 340,000 moneda nacional.

Este resultado comparado con el de los años anteriores, hace comprender la importancia que tendrá el Ferro-carril Andino una vez terminado hasta San Juan, no solo por los beneficios que reportarán las provincias á que sirve directamente, sino tambien al Tesoro Nacional.

Las obras en la seccion de Mendoza á San Juan, se prosiguen con toda la actividad posible y si no hubiese dificultad para trasportar los durmientes que hay depositados en las estaciones del Ferro-Carril Central Norte, la locomotora llegará á San Juan á fines de Marzo ó en los primeros dias de Abril del año entrante.

La línea quedará completamente terminada en siete ú ocho meses; pero antes de esa fecha se podrá dar al servicio hasta la ciudad de San Juan.

Saludo á V. E. atentamente.

G. Villanueva.

Ferro-carriles garantidos

Ferro-Carril de Campana.
Oficina del Gerente.

Buenos Aires, Diciembre 29 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, Dr. D. Bernardo de Irigoyen.

Tengo el honor de elevar á V. E. una reseña del movimiento habido en esta línea desde el 1º de Enero hasta el 31 de Octubre del año corriente conforme me pide en su nota fecha 27 del corriente.

Saluda á V. E. atentamente.

THOMAS C. CLARK,
Administrador General.
J. Glasgost.

Estracto del Balance General presentado por el Ferro-Carril de Buenos Aires y Campana

MOVIMIENTO DESDE 1º DE ENERO AL 31 DE OCTUBRE DE 1884

Número total de pasageros	*Cargas por kilógramos*	*Entradas—Importe total*
176,809 ½	93.438,900	$ n. 328,488-05

RESÚMEN DE LAS SALIDAS—ENERO Á OCTUBRE DE 1884

Via y Obras	$n.	48196 86
Locomotoras	»	40471 08
Talleres	»	4597 37
Coches y Wagones	»	12494 38
Tráfico	»	43392 63
Direccion	»	26674 01
Total	$n.	175826 33

Ferro-Carril Nacional
Primer Entrerriano.

Gualeguay, Diciembre 22 de 1884.

Al Exmo. Señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

Buenos Aires.

Exmo. Señor: Cumpliendo lo ordenado por V. E. en su circular de fecha 15 del corriente, me complazco en adjuntarle una relacion de los principales trabajos ejecutados en esta línea férrea á mi cargo durante el corriente año.

Se ha construido una línea en Puerto Ruiz, que es, la continuacion de la del galpon, hasta llegar al rio. Tiene una estencion de 104 metros, teniendo un declive de 4 ½ por ciento; fué construida espresamente para la descarga de la locomotora «Solis». Se utiliza tambien para la descarga y carga de buques, de modo que ahora se puede hacer operaciones por ésta y por el muelle á la vez.

En la Estacion Gualeguay se ha construido otra línea auxiliar con una estension de 67 metros, espresamente para el montaje de la locomotora «Solis». Hoy se utiliza para depósito de coches y wagones.

En el mismo patio se ha construido una zanja para desagüe con paredes en mampostería de 7 metros de luz.

Todos estos trabajos se han hecho con el personal de esta Administracion, empleando el material que poseía. Solo se ha pagado como extraordinario lo siguiente:

Abrir una portada en la Estacion Puerto Ruiz	m/n.	12
Construccion de un porton para ésta	»	12
Tablas de pino, fierro y tornillos para idem	»	13 50
Recon truccion del tapial y colocar un porton en Estacion Gualeguay	»	34
Construccion de una zanja de desagüe	»	80
Por jornales para el trasporte de tierra á Puerto Ruiz	»	48 40
Total	m/n.	199 90

Tales son, señor Ministro, los principales trabajos ejecutados durante el corriente año los cuales eran muy indispensables.

Con este motivo me es grato reiterarle mi mayor estimacion.

Dios guarde á V. E.

José Garcia.
Administrador.

Obras de Salubridad

Buenos Aires, Diciembre 26 de 1884.

A S. E. el Señor Ministro del Interihr, Dr. D. Bernardo de Irigoyen.

Exmo. Señor:

Cumpliendo lo dispuesto por V. E. en su nota de 15 del corriente, tengo el honor de elevarle una reseña de los principales trabajos ejecutados por esta Comision con los datos referentes á las obras en explotacion, conservacion y construccion en que para mayor claridad, se dividen.

OBRAS DE EXPLOTACION

La Comision ha propendido en cuanto le ha sido posible que las obras destinadas á la provision de agua corriente que son las únicas en esplotacion presten un servicio regular y por medio de arreglos provisorios se auxilie la cañería independiente en la que la falta de agua se hace mas notable.

Al efecto y á fin de normalizar el servicio, se han hecho algunas prolongaciones de cañerías para surtir de agua á puntos mas lejanos, uniones entre los caños antiguos en los puntos de interseccion, colocacion de las válvulas de aíre para que éste no intercepte el agua en los puntos altos en que el nivel lo requiere, rebajas de cañerías donde las obras de pavimentacion que ejecuta la Municipalidad ó las de Salubridad que se construyen, lo han exijido, union entre la nueva y la antigua cañería en la calle de Sarandí y Rivadavia, á efecto de que el vecindario y establecimientos públicos situados hácia el Oeste, tenga una mas regular provision de la que tenian; aislamiento del caño que surte el Parque 3 de Febrero, Nuevo Hospital de Mujeres y Penitenciaria, con lo que se ha conseguido aumentar el caudal de agua para dichos establecimientos y permitido establecer un surtidor para manga, donde en pocos instantes son llenados los carros ocupados en el riego de la Avenida Alvear.

AGUAS CORRIENTES

La Comision surte actualmente 7,177 servicios de agua, habiendo concedido durante el año, 907 servicios nuevos y reposiciones, suspendiéndose la provision de 96 casas.

El producido de los once meses del año trascurrido, fué de pesos 298,000. Las entradas estaban calculadas para todo el año en pesos 270,000 y contando con que el producido de Diciembre sea solamente igual al de Noviembre ($ 32,000) el producido total en el año excederá en pesos 60,000 al calculado.

Los gastos originados hasta el 30 de Noviembre, importaron pesos 141,000.

El agua extraida del Rio é introducida á los depósitos para su filtracion, durante los once meses, sube á la cifra de 5.124,129 kilólitros, con un trabajo de 3,996 horas de las máquinas absorventes, las que para ello consumieron 392,157 kilos de carbon.

El agua enviada á la poblacion por la cañería maestra que está ligada al Depósito Lorea, fué de 3.147,530 kilólitros, correspondiendo de éstos 2.712,266 kilólitros á las máquinas impelentes que la impulsaron en 4,636 horas de trabajo, consumiendo 913,950 kilos de carbon y 535,264 kilólitros á las máquinas impelentes número 2, que trabajaron 4,066 horas, consumiendo 372,066 kilos de carbon.

OBRAS EN CONSERVACION

Los conductos para agua de tormenta y los sumideros de calle, han funcionado con regularidad, haciendo el servicio á que están destinados sin haberse producido desperfecto en ellos, ni inundaciones en el Municipio, habiendo requerido un gasto de 10,285 $.

FÁBRICA DE LADRILLOS

Durante el año corriente, la fábrica de ladrillos produjo 7.826,515 ladrillos, de esta cantidad se ha entregado para emplearse en las obras, 6.458,011 y el resto, 1.312,504, depositados para necesidades futuras.

Los gastos de fabricacion efectuados hasta el 30 de Noviembre, importaron la suma de pesos 114,361-88.

La existencia de ladrillos con que cuenta la Comision en la fecha, es de 3.874,562.

De lo fabricado durante el año, han sido entregados por órden del Gobierno, diversas cantidades.

OBRAS EN CONSTRUCCION

Los trabajos realmente importantes y á los que la Comision ha consagrado la preferente atencion, han sido los concernientes á la prosecucion de las obras suspendida desde el año 1877 y cuya terminacion fué contratada con el Sr. A. Devoto, en 4 de Julio del año anterior.

Para dar una idea general del adelanto en que ellas se encuentran en la actualidad, conviene hacer una breve descripcion de la naturaleza y objeto de las obras, así como ciertos datos sobre las ejecutadas anteriormente, segun informes del Ingeniero Director.

Las obras están divididas en tres secciones: 1ª Cloacas 2ª Conducto de desagüe. 3ª Aguas Corrientes,

PRIMERA SECCION

Esta se compone de las cloacas colectoras correspondientes á cada una de las calles, las que están destinadas á recibir toda el agua llovediza, procedente de éstas, por medio de bocas ó sumideros colocados en las veredas, como tambien las aguas servidas y fluviales de las diferentes casas por intermedio de las cloacas domiciliarias. Las cloacas están provistas de bocas para su inspeccion y ventilacion y se hallan construidas de manera que su contenido llegue por la simple fuerza de gravedad, hasta el punto mas bajo de cada distrito de la ciudad, donde se encuentra una cámara reguladora, destinada á dar salida al sobrante de agua producido por lluvias escepcionalmente fuertes, el que se conduce directamente al Rio por medio de cloacas ó conductor de gran tamaño. Las aguas servidas y las de lluvias ordinarias, seguirán por un tercer sistema de cloacas, llamadas interceptoras, á la cloaca interceptora máxima, arteria principal de este sistema, la que atraviesa la ciudad en toda su estension, desde la Recoleta, al Norte, hasta la Convalecencia, al Sud.

La *Segunda Seccion* se compone principalmente del Conducto de Desagüe, el que empieza en este último punto, y deberá desembocar á unos 500 metros adentro del Rio de la Plata, al Sud de Quilmes. Este Conducto se construirá en parte de fábrica y en parte de caños de fierro; su contenido correrá tambien por la fuerza de gravedad en toda su estension, con escepcion de un corto trayecto al pié de la Barranca Bernal, donde los líquidos se alzarán por medio de Bombas.

La *Tercera Seccion* consta del Túnel de Toma, destinado á traer el agua para la provision de la ciudad, desde el Rio frente á Belgrano, hasta el Establecimiento de Bombas en la Recoleta, de las construcciones hechas en este punto para la purificacion y filtracion de la misma, de las Bombas para alzar el proyectado depósito de servicio y de las diversas cañerías distribuidoras, en las calles. Una parte importante de estas obras, fué construida durante los años 1873 á 1877, época en la cuál se paralizaron los trabajos por falta de fondos, pudiendo reasumirse en términos generales, como sigue:

PRIMERA SECCION

		Metros lineales
Estension de cloacas colectoras, construidas de material		28601
Idem idem, interceptoras y conductos de agua de tormenta		31234
Cámaras reguladoras	Nº	18
Bocas de registro y ventilacion	»	143
Sumideros de vereda	»	816

Y además, varias obras accesorias de más ó ménos importancia.

SEGUNDA SECCION

Ningun trabajo pudo empezarse en esta Seccion, por no haberse todavia resuelto oficialmente el destino que debia darse á las aguas cloacales, el que recien se determinó en el año 1878.

TERCERA SECCION

Se concluyó el Túnel de Toma en una estension de 4,075 metros lineales, es decir, desde la Recoleta hasta la orilla del Rio, frente á Belgrano, con las 11 Torres Ventiladoras que corresponden á esa Seccion, perforándose además 6 pozos de trabajo á los fines de la construccion, dentro del Rio

En la Recoleta se construyeron los edificios para los Establecimientos de Máquinas números 1 y 2 y se armaron éstas.

Se edificó el muro de retencion destinado á tomar sobre el Rio el terreno necesario para los Filtros, y se concluyeron dos de los Depósitos de Asiento y una parte importante de los tres Filtros.

Habiéndose trasferido las obras al Superior Gobierno Nacional, se celebró en Julio de 1883, un contrato para su prosecucion con el señor Devoto, iniciándose los trabajos por esta Empresa en el mes subsiguiente. Sin embargo, las obras definitivas progresaron poco, durante el año por haberse dedicado una atencion preferente á la calocacion de los caños y demás trabajos necesarios para dar cumplimiento al Decreto del Gobierno de 9 de Marzo de aquel año relativo al suministro de mayor cantidad de agua al Depósito Central de las antiguas obras en la Plaza Lorea.

La Empresa, por otra parte, necesitó algun tiempo para hacer venir de Europa el material de barro cocido necesario para los trabajos de la 1ª Seccion.

Los trabajos definitivos ejecutados durante el año 1883, son en resúmen los siguientes:

PRIMERA SECCION

1º Cloacas construidas de material modelos números 1 y 3	metros	74
2º Cloacas interceptoras y Conductos de agua de tormenta	»	434
3º Cámaras Reguladoras números 13, 26 y 27 Curbaje total de fábrica de ladrillo y hormigon	mts. cúb.	199

El conjunto de estas obras representa un curbaje total de:

Fábrica de ladrillo	mts. cúb.	371
Hormigon	»	468
Reboques de cemento	mts. cdos.	308
Escabaciones, cantidad total	mts, cúb.	2587
Volúmen de tierra sobrante	»	1689

SEGUNDA SECCION

Escavaciones para el conducto y para el Establecimiento de Bombas en el Puente Chico	mts. cúb.	1.824

TERCERA SECCION

1º *Filtros.*

Fábrica de ladrillos y hormigon etc.	«	6.824
Escabaciones y terraplenes	«	2.201

2º *Cañería para provision de agua.*

Caños maestros de 36" hasta 18" mts	«	6,274
Caños distribuidores de 5" mts	«	1.146
Número de válvulas y cámaras para estas	mets.	24
El peso total de la cañería colocada con sus accesorios es de	kilos	2.442.578
Las escavaciones hechas para éstas representa un cubaje aproximado de	mts. cúb.	13.456
Siendo el volúmen de la tierra solamente unos	«	3.043

Año de 1884.

Sentados estos antecedentes paso á consignar brevemente lo ejecutado en el corriente año.

PRIMERA SECCION

Se ha proseguido con actividad la construccion de cloacas habiendo alcanzado el valor mensual del trabajo hecho á su mayor monto en el mes de Agosto; las pequeñas interrupciones habidas fueron causadas por el mal tiempo.

Los principales trabajos realizados durante el año son los siguientes:

1º Cloacas construidas de material segun modelos 1 á 6 cuyas dimensiones varían entre 1m58 por 1m22 y 1m08 por 0m84.

Estension total hasta el fin de Noviembre	mts.	23.865
Idem idem (calculado correspondiente al mes de Diciembre)	«	2.273
Total	«	25.138
2º Cloacas de material de modelos especiales cuyas dimensiones varian en 1m98 por 1m52 y 1m39 por 1m37. Estension total	«	1.213
3º Cloacas hechas con caños de barro cocido 0m457, 0m381 y 0m305. Estension total hasta el fin de Noviembre	«	71.733
Idem idem (calculado correspondiente al mes de Diciembre)	«	7.220
Total	«	78.953
4º Cloacas interruptoras y conductos de Agua de Tormenta. Estension tatal	«	3[illegible]
5º Cámaras reguladoras y separadoras, Bocas de Registro de Cubaje tetal de fábrica de ladrillo y hormigon	«	988
Idem, idem calculado correspondiente al mes Diciembre	«	145
Total	«	1.133
Estension total de cloacas y conductos construidos durante el año corriente	«	106.573
El cnbaje de éstos y de las demás con trucciones en la primera seccion: Fábrica de ladrillo	«	1.117
Hormigon	«	14.611
Reboque de cemento	«	20.101
Escavaciones, cantidad total	«	127.826
Volúmen de tierra sobrante	«	50.344

El importe total de los certificados espedidos por obras ejecutadas durante el año hasta el fin del mes de Noviembre fué de 899.997.88 pesos fuertes.

Fueron inspeccionados durante el año mas de 15.000 casas á fin de determinar la posicion de los ramales para las cloacas domiciliarias.

Segunda seccion—Fueron empezadas en Diciembre de 1883 las escabaciones para el conducto y para los cimientos del Establecimiento de Bombas en el Puente Chico, habiéndose dado principio á la albañileria recien en Febrero con motivo de las dificultades que tuvo la Empresa en efectuar el trasporte de los materiales de construccion.

Estas obras siguieron con regular actividad hasta el mes de Agosto en el que llegó á hacerse mayor cantidad, que en ningun mes anterior. Despues sufrieron retardos considerables con motivo de la interrupcion habida en el ferro carril á la Ensenada, que dificultó mucho los trasportes. Sin embargo la Empresa está acopiando materiales en grandes cantidades para poder recuperar el tiempo perdido, durante la estacion venidera, que es la mas favorable para las obras y en la que ella espera aumentar considerablemente su personal, pues se habrán ya terminado las faenas campestres para los que se han ausentado un gran número de peones.

Resúmen aproximativo del trabajo hecho durante el año.

1º *Conducto de desagüe y obras accesorias.*

Estension total hasta fin de Noviembre	mts. cúb.	4.039
Idem, idem (calculado) correspondiente al mes de Diciembre	«	1.015
Total	mts. cúb.	5.054

El cubaje correspondiente es como sigue:

Escavaciones	mts. cúb.	56.705
Fábrica de ladrillo y hormigon	«	15.033
Reboques	mts. cuad.	4.099

2º *Establecimiento de bombas*, cerca del Puente Chico.

Los edificios representan un cubaje aproximado de:

Escavaciones	mts. cuad.	5.075
Fábrica de ladrillo, hormigon, etc.	«	3.713

3º *Trasporte y colocacion* de cañería, maquinaria, etc.

Cañería de 42" colocada	mil.	827
Trasporte de id. y maquinaria	kils.	1.723.216
Escavaciones	met. cuad.	2.648

El importe total de los certificados espedidos por obras ejecutadas durante el año hasta el fin del mes de Noviembre, fué de $f. 632,848 26 cts.

TERCERA SECCION

Habiendo quedado concluidas á fines del año pasado las obras provisorias para el aumento de la provision de agua, los contratistas pudieron dar á su personal la organizacion conveniente y proceder activamente á la colocacion de la cañería, la que se prosiguió durante el año sin interrupcion. Al mismo tiempo se llevaron adelante los trabajos necesarios para la conducion de los tres filtros y del último depósito de asiento, los que se hallan casi completamente terminados, faltando solo algunos pequeños detalles y la colocacion del correspondiente material filtrante.

En Febrero se empezó la escavacion de los pozos de trabajo para el Túnel de Toma debajo del Rio, pero recien en Mayo se dió principio á la perforacion del mismo. Este trabajo es de naturaleza difícil á pesar de lo cual ha progresado satisfactoriamente durante el mes ppdo.

El trabajo hecho durante el año es como sigue:

1º *Túnel de Toma.*

Estension terminada hasta el fin de Noviembre.	ml.	355
Id. id. (calculado) que corresponde al mes de Diciembre	«	91
Total	ml.	446

El cubaje de la fábrica de ládrillo y hormigon en conexion con esta obra, es de	met. cúb.	648

Filtros y depósito de asiento.

Cubaje total de fábrica de ladrillo, hormigon, etc	met. cúb,	14.426
Id. de escavaciones y terraplenes	«	17.453

3º *Cañería para la provision de agua.*

(a) Caños maestros de 0m914 á 0m203 de diametro (36 pulgadas á 8" pulgadas). Estension total colocada hasta el fin de Noviembre	ml	28.380
Id. id. (calculada) correspondiente al mes de Diciembre	«	2.816
Total	ml.	31.196
(b) Cañería de distribucion desde 0m127, 0m102 y 0m076, (5", 4" y 3" pulgadas) diámetro. Estension total colocada hasta el fin de Noviembre	ml.	106.262
Id. (calculada) correspondiente al mes de Diciembre	«	13.532
Total	ml.	119.794
(c) Número de válvulas y cámaras para las mismas, incluyéndose lo correspondiente al mes de Diciembre		896
(d) Número de llaves de incendio		765
El peso total de la cañería colocada con sus accesorios, es de	kilóg	8.723.800
Las escavaciones hechas para la misma representan un cubaje aproximado de	met. cúb.	83.000
Y el volúmen de la tierra sobrante	met. cúb.	9.100

El valor de las obras construidas en los once meses del año, ha importado la suma de $ 2.255,948-24. Para ellas se le ha entregado en ladrillos, cimento y otros materiales por valor de $ 421,070-27 y pagándosele el saldo el dinero menos el 10 p. % que queda depositado en el Banco Nacional de conformidad al contrato.

Los materiales recibidos de Europa para ser empleados en las obras, han importado hasta el 30 de Noviembre $ 724,186.

Se ha recibido de la Tesorería General $ 3.506,986-98, y como la existencia en caja es de 600,000 $, se han gastado $ 2.906,989-98, correspondiendo de esta suma á:

Obras construidas por el señor Devoto	$	2.255.948.24
Honorarios al señor Bateman	«	205.916.69
Fábrica de ladrillos, fletes, lanchajes y materiales	«	445.125.05
	$	2.906,989.98
El importe total de los certificados espedidos durante el año hasta el fin del mes de Noviembre fué de	$f.	651.936.65

Por los datos que anteceden, se verá que hasta la fecha se han construido como 167 kilómetros de conductos, cloacas interceptoras y colectoras, quedando para hacer unos 67 kilómetros, principalmente de caños de barro cocido.

El número total proyectado de sumideros es de 6,900, de los que solo se han construido 816. Esto responde á la conveniencia de no admitir agua á las cloacas recientemente construidas sinó despues de un plazo prudencial, y como su construccion es obra de poca magnitud podrán concluirse en poco tiempo.

Se concluyeron 451 bocas de Registro y ventilacion, faltando por hacer 225.

Las Cámaras Reguladoras están todas construidas faltando solo las dos correspondientes á los Paseos de Jullo y de Colon y la colocacion en todas ellas de las bocas de fierro.

La segunda Seccion no ha progresado tan satisfactoriamente como se deseaba debido á las razones ya enunciadas.

Se concluyó en el Conducto de Desagüe una estension de unos 5054 metros, quedando por hacerse unos 15,668 metros, además de unos 10.000 metros de la cañería que forma parte del mismo.

En las calles Sola y General Mitre, el conducto deberá estar concluido dentro de pocos meses y hay fundados motivos para esperar que en adelante se prosiga con mas actividad en las demás partes.

En la construccion del Sifon no habia sido todavia empezada por la Empresa cuando sobrevino la inundacion, en vista de cuyos resultados desastrosos las autoridades competentes resolvieron dar mayor anchura y profundidad al Riachuelo en ese paraje.

La edificacion del Establecimiento de Bombas en el Puente Chico se halla casi terminada y actualmente se están colocando los techos, habiéndose empezado á armar las máquinas á vapor en el mes ppdo.

TERCERA SECCION

Los trabajos en esta Seccion se hallan muy adelantados, con escepcion de los correspondientes al Túnel de Toma, de que hay concluido hasta la fecha 4521 metros, quedando por hacer 1579.

La cañeria sancionada tiene una estension de 48.830 metros de caños maestros y de 389.390 metros da distribuidores, de los que se han colocado 37.470 metros y 120.940 metros respectivamente debiendo recordarse que estos últimos son de pequeño diámetro y de fácil colocacion.

La Direccion facultativa que cuenta con un personal entre ingenieros, inspectores, dibujantes, de 55 personas ha preparado para las obras, desde su recomienzo 1359 dibujos, cópias de éstos, croquis etc y ha entregado además á la empresa constructora desde mediados de este año 1076 diagramas para cloacas y cañerías.

Saluda al señor Ministro con su mayor consideracion.

ISAAC M. CHAVARRIA.
S. A. Lopez.

Departamento de Agricultura

República Argentina

Departamento de Agricultura.

Buenos Aires, Diciembre 27 de 1884.

Al Exmo. señor Ministro del Interior, Dr. D. Bernardo de Irigoyen.

Tengo el honor de remitir á V. E. unos ligeros apuntes sobre los trabajos de la reparticion á mi cargo durante el año 1884.

Dios guarde á V. E.

Julio Victorica.

DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA 1884

Expedientes tramitados—Este Departamento ha espedido informes en todos los expedientes sobre aprovechamientos de bosques que se han tramitado en el Ministerio del Interior y en los demás relacionados con la agricultura é industrias que se pasaron á su estudio tanto por el mismo Ministerio como por diversas reparticiones nacionales y provinciales.

Instrucciones—Las ha redactado para los agrimensores comisionados para medir las tierras nacionales destinadas á la colonizacion ó venta.

Correspondencia—Se ha sostenido con todos los agricultores é industriales que se han dirijido al Departamento pidiendo los informes, instrucciones ó datos que esta oficina está en actitud de proporcionar.

Distribucion de semillas y de plantas—La distribucion de semillas de árboles, plantas industriales, legumbres y flores, há sido este año mas activa que en los anteriores, cuidándose siempre de agregar á los paquetes de aquellas recien introducidas ó cuyo cultivo no se conoce bien, instrucciones escritas que facilitasen á los agricultores el medio de aprovecharlas convenientemente.

En todas las Provincias de la República y en los territorios nacionales mas apartados, se han ensayado plantaciones de vegetales nuevos que poco á poco irán aclimatándose, hasta que conocidos y apreciados bien, sean otras tantas fuentes de riqueza para el país ó sirvan para la buena alimentacion de sus habitantes.

Tambien se han distribuido plantas de árboles y flores de las que se obtienen en los criaderos de Palermo y no son utilizadas en ese paseo público.

Museo—Todas las muestras de productos naturales y cultivados que se obtienen en el Departamento, así como los de minerale, maderas, etc., se han seguido arreglando y clasificando para aumentar con ellas el Museo en formacion y contar á la vez con elementos pura concurrir á las exposiciones en que la oficina debe estar representada.

A la Exposicion de Bremen remitió la oficina colecciones numerosas é interesantes, que han sido apreciadas por el representante del Instituto Geográfico en los siguientes términos: «Siguió despues una riquísima coleccion (1.130 números) de los *productos de la agricultura* y del reino vegetal, arreglada por el Departamento de Agricultura.

Contenia ella 151 semillas diferentes de hortalizas y 258 muestras de cereales, principalmente trigo y maiz, sin que faltase ni la cebada y avena, ni el espléndido arroz del Norte.

De las plantas industriales citaré aquí lino, tabaco, café, algodon, tártago y otras mas; y las curtientes y tintóreas se hallaban representadas por 44 ejemplares de cada clase, entre ellas el molte, urunday y quebracho, el mastuerzo, romerillo y añil. Igualmente llamaban la atencion no menos de 390 plantas medicinales que el paisano en las soledades del campo emplea empíricamente y en cuyo número debe haber bastantes de cierto valor para la farmacópea. Las mas estaban clasificadas científicamente facilitando así el estudio y dando al mismo tiempo un lindo testimonio de la competencia con que ese Departamento está dirijido.

Ultimamente demostraba una coleccion de 198 maderas diferentes, á la evidencia lo erróneo de la opinion vulgar de carecer la República de bosques y de árboles adaptables á toda clase de construcciones. Allí habia en elegantes y pulidas tablillas, el algarrobo y el quebracho, el nogal, el guayabo, el palo de rosa, y gran cantidad de otras maderas célebres, ya sea por su dureza y solidez ó ya por la belleza de sus vetas ó la elasticidad de sus fibras. (Todas esas numerosas y variadas colecciones pasaron mas tarde al Museo Botánico de Hamburgo).

Publicaciones—Ha continuado la publicacion del *Boletin* quincenal del Dapartamento, que en todo el año forma un volúmen de 828 páginas.

En este Boletin han sido tratadas las cuestiones mas importantes relacionadas con la Agricultura ganadería é industrias, publicándose con frecuencia instrucciones y noticias de interés para los que se dedican á trabajos rurales.

Se está imprimiendo actualmente un Tratado ó Compendio de Horticultura, cuya primera parte está ya concluida y que constará de mas de 800 páginas y quinientos grabados.

Esta obra ha de repartirse en los primeros meses del año próximo y tanto por su redaccion, ilustraciones é impresion, ha de ser bien apreciada, pudiendo considerarse, en su género, como la mas completa que se haya publicado hasta ahora en esta parte de América.

Parque 3 de Febrero

Han comenzado las obras para ejecutar la segunda seccion de este paseo público, estando ya terminada una nueva Avenida de metros de longitud 600 por 30 de ancho. Las plantas necesarias para esta Avenida como las palmeras con que han de reponerse las que faltan en la calle principal, fueron adquiridas.

Con el impulso que se ha dado á los trabajos de ensanche, es de esperar que queden terminados en Junio ó Julio próximo, sin desatenderse por eso los cuidados de conservacion en que se observa el mayor empeño posible.

Relacion de las semillas distribuidas en 1884 por el Departamento de Agricultura

PROVINCIAS	Flores	Hortaliza	Cereales	P. India	Pastos	Arboles	TOTALES
Buenos Aires	232	2502	247	115	119	403	3618
Santa-Fé	106	333	106	104	104	131	884
Entre-Rios	106	420	104	106	104	280	1120
Corrientes	110	145	102	113	101	150	721
Tucuman	124	460	107	117	103	230	1141
Mendoza	100	148	100	100	100	107	655
Córdoba	149	328	100	101	100	147	925
San Juan	107	247	107	103	100	121	785
Salta	116	238	102	108	102	198	864
San Luis	107	149	100	100	100	117	673
Rioja	100	145	100	100	100	115	660
Catamarca	100	384	121	107	102	161	975
Jujuy	100	129	100	103	100	111	643
Santiago del Estero	107	192	102	110	100	121	732
Patagonia	10	227	109	193	100	110	749
Chaco	10	395	110	104	101	155	875
Misiones	16	270	100	102	100	122	710
TOTAL							16730

Movimiento de correspondencia, espedientes é impresos en el Departamento Nacional de Agricultura

	Pendientes	Entradas	Salidas	Pendientes
Notas	34	1014	1318	17
Espedientes	6	97	89	14
Impre os		1368	23952	

Municipalidad de la Capital

Municipalidad de la Capital.

República Argentina.

Relacion de los principales trabajos ejecutados por la Municipalidad durante el presente año de 1884

I

APERTURA DE CALLES

Se han abierto al servicio público 59 calles en su mayor parte de 17 m. 32 de ancho, habiéndose nivelado la calzada de modo á poder transitar por ellas toda clase de vehiculos.—De estas nuevas calles 34 resultan al Norte y 25 al Sud de la calle Rivadavia.

II

PAVIMENTACION DE CALLES

Se ha adoquinado un total de sesenta y seis cuadras con una superficie de metros cuadrados	71091
Se han empedrado 31 cuadras formando una superficie de metros cuadrados	35570

Se han practicado algunos ensayos de pavimento de madera.

III

HOSPITALES Y ASILOS

Se ha dado principio á la construccion de un Hospital al Sud de la Ciudad, con destino á asistirse los enfermos sospechados de males contagiosos.

El terreno de una estension de cinco manzanas, se halla situado en paraje alto y ventilado de la Ciudad; su costo fué novecientos mil pesos moneda corriente y en la actualidad vale mas de doscientos mil moneda nacional.

Se encuentran muy adelantadas las obras en el Asilo de Dementes y se espera que para los meses de Julio á Agosto del año entrante quedará completamente concluido este grandioso edificio.

Habiendo pasado á la Administracion Municipal el edificio del Asilo de Inválidos, se están preparando los planos para su reforma y ensanche, en el sentido de destinar una parte para Hospital de Crónicos.

En el Asilo de Mendigos se ha terminado la Capilla y un vasto comedor.

IV

MERCADOS

Se están practicando reformas de importancia en el Mercado del Centro.

En breve, deberá abrirse al servicio público el Mercado «San Cristóbal» edificado en la esquina de las calles de Entre-Rios é Indepedencia por una empresa particular.

V

PLAZAS Y PASEOS

En la Barranca de la Recoleta han terminado los trabajos que quedaron al concluir en el año anterior, habiéndore emprendido nuevos que partiendo de la proximidad del edificio de las Aguas Corrientes, van á terminar en el conocido por el Pobre Diablo.

El bosque de sauces que ocupa parte de la ribera está conviritiéndose en jardines á los que tendrán acceso hasta los carruages.

Se ha terminado el acuarium destinado á las plantas tropicales.

El arreglo de la Plaza General Lavalle ha concluido, habiéndose alterado el plano primitivo por otro de estilo de paisaje.

Tanto esta Plaza como la de Lorea, 6 de Junio y 11 de Setiembre se han convertido en parques modernos y siguen las obras emprendidas con análogo objeto en las de Constitucion, Belgrano, Concepcion, Libertad y Bolivar.

Esos trabajos así como los de los baños públicos que se construyen en la ribera de la Recoleta, quedarán terminados á mediados del año entrante,

Se ha fundado y construido un vasto criadero de plantas, que cuenta ya con mas de cuarenta mil macetas y que dentro de poco tiempo estará en aptitud hasta de vender y permutar sus producciones.

Los paseos á cargo de una Direccion inteligente están perfectamente atendidos y cuidados.

Se ha ensanchado la Avenida General Alvear en la parte que forma la entrada al Parque «3 de Febrero» y se ha macadamizado todo el trayecto hasta ese Paseo.

Una de las obras mas importantes ha sido la demolicion de la antigua Recoba que separaba las plazas de la Victoria y 25 de Mayo.

Al Sud de la Ciudad, sobre la Plaza de Inválidos, se ha formado tambien un hermoso paseo.

VI

MATADEROS

Se han ejecutado obras de importancia en los Mataderos las que han vedido á llenar necesidades sumamente requeridas para su funcionamiento é higiene.

VII

APERTURA Y ENSANCHE DE CALLES

Se han terminado los planos catastrales para la apertura del Boulevard que debe unir la gran Plaza de Mayo con la Avenida de Callao.

El antiguo edificio del Hospital General de Hombres ha sido completamente demolido y quemados todos los materiales que eran susceptibles de serlo.

VIII

CASAS PARA OBREROS

La Oficina de Ingenieros Municipales tiene casi terminados los planos para una gran casa-modelo de inquilinato á construirse en terrenos de propiedad Municipal.

IX

TRABAJOS SOBRE LAS INUNDACIONES

El Departamento de Ingenieros en cumplimiento de órdenes de la Intendencia ha proyectado obras de desagüe en los distritos de «La Boca» y «Barracas» tendentes á minorar en lo posible los efectos de futuras inundaciones, pero estos trabajos son simplemente provisorios hasta que se lleven á cabo las obras de salubrificacion.

X

CEMENTERIOS

Se han terminado los planos para el gran enterratorio que debe construirse en la Chacarita y solo se espera para dar comienzo á los trabajos, que se haga efectiva la cesion de las manzanas pertenecientes al Gobierno Nacional para integrar el área proyectada de 100 hectáreas.

Se han practicado mejoras en el antiguo Cementerio del Sud, y continuado las del Norte.

XI

TRABAJOS DE NIVELACION

Se están ejecutando trabajos de consideracion en varias barrancas al Norte con objeto de hacerlas accesibles á los carros.

XII

NUEVAS LÍNEAS DE TRAMWAY

Se hallan en tramitacion varias solicitudes para la prolongacion de las líneas de Tramway existentes y para nuevas líneas que abrazan grandes estensiones del Municipio y los ligan con los limítrofes.

XIII

LIMPIEZA PÚBLICA

Este ramo del servicio ha esperimentado mejoras sensibles y con el propósito de continuarlas se ha contratado la construccion de cien carros mas, lo que permitirá tambien dar mayor ensanche al de Obras Públicas.

El barrido y riego de gran parte de las calles se hace con exactitud diariamente.

La Intendencia tiene todo arreglado puede decirse, faltando solo la autorizacion del Concejo, para trasladar la quema de basuras á un punto distante como á seis leguas de la Ciudad, utilizando así el gran terreno en que hoy se practica.

Sociedad de Beneficencia de la Capital

Sociedad de Beneficencia de la Capital

República Argentina

Buenos Aires, Diciembre 24 de 1884

A S. E. el Sr. Ministro del Interior Dr. D. Bernardo de Irigoyen.

En cumplimiento de lo pedido por V. E. en su nota de fecha 15 del corriente, tengo el agrado de elevar á V. E. un breve informe de las obras que se han efectuado durante el presente año en los establecimientos á cargo de la Sociedad de Beneficencia de la Capital.

CASA DE HUÉRFANAS

Se han rebocado todas las paredes de los patios.

Se ha hecho el blanqueo y pintado general de todos los Departamentos.

Se han reconstruido los techos de los salones y dormitorios, y otros Departamentos, refaccionándose distintas piezas.

MANICOMIO DE MUGERES

Fueron construidos de nuevo todos los desagues para lo cuál se encargaron á Europa 8 aparatos, que importaron la cantidad de pesos 509.42 cts., segun nota de la casa comisionista.

Las obras de albañileria para la demolicion y reconstruccion, segun presupuesto y cuenta del empresario D. Cárlos Geay, ha importado la cantidad de pesos 2.085.41 cts.

Ambos valores fueron abonados por Tesorería General en virtud de órden del Exmo. Gobierno.

Se hizo todo el piso de un patio con material impermeable, y tanto el cordon de la vereda de este como el de otro patio fueron construidos con el mismo material.

Ha sido blanqueado todo el edificio.

El galpon que se encuentra en un estremo independiente de la casa, el cual está dividido en departamentos que sirven para habitacion de los peones, para caballeriza y depósito de forrages, se hallaba en malísimo estado por efecto de los vientos y lluvias. Fué reconstruido.

Las obras que anteceden fueron pagadas por el Establecimiento con fondos que éste tiene depositados en el Banco, provenientes de sus entradas particulares por pensiones, donativos, etc.

Por órden de V. E. y á cargo del Departamento de Ingenieros, se halla en construccion un cuerpo de edificio contiguo al Establecimiento; consta de ocho habitaciones cómodas y sus oficinas accesorias. En atencion á la necesidad que hay de utilizar este departamento, se siguen activamente los trabajos y es de esperarse que quedará terminado en los primeros meses del año entrante.

HOSPITAL DE MUGERES

En este Establecimiento se han hecho las siguientes obras:

Reparaciones en la mayor parte de las piezas de que se compone el edificio.

El nuevo Hospital, que se construye en la calle Chavango con todas las comodidades necesarias en prevision del creciente desarrollo de esta Capital y cuyo costo no será menor de 350,000 $ nacionales, estara terminado en los primeros meses del año próximo. Será un edificio que hará honor á esta Capital.

ASILO DE HUÉRFANOS

Se han reconstruido con mosaico los pisos de la cocina, despensa y antecocina, dotándoseles de los muebles y útiles necesarios.

CASA DE EXPÓSITOS

Se han practicado reparaciones en el departamento interior, embaldosado un patio y empedrado la entrada del lado izquierdo del Establecimiento.

ASILO DEL BUEN PASTOR

En este establecimiento se han construido nueve bañaderas de material y se colocaron quince lavatorios de mármol con sus armarios correspondientes.

Se ha blanqueado todo el establecimiento.

Se ha arreglado un cuarto para ropería con estantes de vidrieras.

Estas obras han sido pagadas con los fondos que el Establecimiento tiene depositados en el Banco, procedentes de sus entradas particulares.

HOSPITAL DE NIÑOS

Fueron arreglados con baldoza francesa un patio y un pasadizo.

Se han sacado los tabiques de diez cuartos para formar de estos cince salones.

Se han sacado seis puertas de los cuartos indicados y en su lugar se colocaron seis ventanas.

—Aparte de estas obras debe mencionarse, que, en el presente año, el establecimiento ha terminado el pago de su deuda por la compra de la propiedad que ocupa y que, además, ha comprado un terreno contiguo para ensancharlo, adeudándose hasta el presente una parte de su precio.

Todas estas mejoras han sido abonadas con donativos y otras entradas análogas.

CONSULTORIO OFTALMOLÓGICO

Este establecimiento fué trasladado en Octubre del presente año á la calle General Lavalle número 622, efectuándose en ella varias reparaciones y mejoras.

Se hizo la colocacion de los caños de aguas corrientes para proveer la casa de este servicio que antes no tenia.

Tal es señor Ministro, la ligera enumeracion de las mejoras que se han verificado en los establecimientos á cargo de la Corporacion que presido, en el año que termina.

Aprovecho este motivo para saludar á V. E. con mi distinguida consideracion.

EMMA V. P. DE NAPP.
Elelvina C. de Sala,
Secretaria.

Oficina de Tierras y Colonias

Oficina Central de Tierras y Colonias.

Buenos Aires, Diciembre 24 de 1884.

A S. E. el Señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

Siguiendo la práctica establecida por V. E., tengo el honor de elevar el resúmen de los trabajos ejecutados en la reparticion á mi cargo durante el corriente año.

Como en el anterior, se ván á consignar separadamente los datos referentes á cada una de las tres secciones en que se ha dividido esta Oficina.

Pero antes, creo conveniente dar una lijera idea de los esfuerzos hechos en pró de la colonizacion, pues que el empeño del Gobierno Nacional en fomentar ese ramo de la Administracion ha sido notable durante el período referido.

En el presente año se ha dado forma práctica á los proyectos y trabajos preliminares iniciados en 1883.

Contamos en el territorio de Misiones con dos nuevas Colonias llamadas Candelaria y Santa Ana, que aunque de reciente formacion tienen la primera 740 habitantes y la segunda 655.

En el Chaco se han mensurado cuatro secciones de terreno de 10,000 hectáreas cada una, para la agricultura, dos en el paraje denominado «Las Garzas» y las otras en los sitios conocidos por «Obraje Victoria» é «Isla Ñacurutú». Las primeras tienen ya en ejercicio un empleado nacional que las administra y se ha formado en ellas una poblacion de 104 habitantes. Lás dos últimas han sido recientemente mensuradas y no tienen todavía por ese motivo el desenvolvimiento de las anteriores.

En la Provincia de Córdoba y en un terreno cedido á la Nacion en el paraje donde estuvo el antiguo Fortin Sarmiento se ha mensurado otra seccion de 10,000 hectáreas para la agricultura que está poblada ya con 107 habitantes.

Además se está practicando la mensura del terreno comprendido entre las Colonias Ocampo y Las Toscas (Chaco) para la Colonia indígena allí establecida; se ha ordenado la mensura y subdivision de dos secciones de 10,000 hectáreas para la agricultura, inmediatas á las que se están poblando en el sitio llamado «Las Garzas» (Chaco); y por último para los efectos de la ley de 3 de Noviembre de 1882 se ha ordenado la mensura y subdivision en lotes de 10,000 hectáreas de una fraccion de 250,000 en el Chaco á partir de la Colonia «Las Toscas» hácia el Norte; é igual trabajo para otras cuatro fracciones de 250,000 en el mismo territorio, partiendo del paralelo 28º 15'.

Si en los territorios del Norte de la República se ha dado ese impulso para favorecer su mas rápida poblacion, en los de la parte Sud es todavía mas notable, dadas las diferentes condiciones en que se encuentran.

En efecto, tenemos ya en formacion al Norte del Rio Negro y próximo al Neuquen la Colonia «Fuerte Roca»: nuevo centro de gran porvenir por los trabajos de irrigacion que se están ejecutando.

En Puerto Deseado se ha establecido tambien una Colonia pastoril que no lleva sinó cinco meses de instalacion, y las noticias recibidas de los trabajos que se están ejecutando son satisfactorias.—Hoy cuenta con 35 pobladores, que serán aumentados muy en breve una vez terminadas las obras preparatorias.

En el Rio Santa Cruz se ha instalado tambien otra Colonia pastoril con una base de poblacion de 32 habitantes; y de su establecimiento se esperan buenos resultados porque se la ha dotado de los elementos necesarios á su desenvolvimiento.

Al Sur del Rio Negro se han fundado otras dos Colonias, que se denominan «Conesa» y «Teniente General Eustaquio Frias», y tienen ya 151 habitantes.

Y por último al Norte del mismo Rio Negro se ha ordenado la mensura de tres secciones de 10,000 hectáreas cada una, para la agricultura, en los sitios llamados «Bajada del Turco», «Juntas del Limay» y «Fortin Chimpay».

Siguen progresando rápidamente las Colonias provinciales de Santa Fé, Entre Rios, Córdoba y Buenos Aires, cuyo número total es de ciento y ocho, distribuidas del modo siguiente:

Provincia de Santa Fé	76	con 59257 habitantes.
» de Entre Rios	25.	
» de Córdoba	4.	
» de Buenos Aires	3.	

Terminada esta breve reseña paso á dar el resúmen de los trabajos de las tres Secciones que constituyen esta Reparticion estractando de los informes parciales dados por los empleados encargados de ellas.

Seccion de Contabilidad

De las deudas á cargo de las Colonias solo quedan por reconocer las de «Resistencia» y rectificacion de las de «Formosa» que tendrán lugar en el año entrante.

Las sumas cobradas á los colonos á cuenta de la deuda por anticipos y terrenos que recibieron de la Nacion, ascienden á la cantidad de $ m/n. 40,622,97.

Y lo ingresado por venta de lotes rurales y solares y producido de arriendos importa $ m/n. 2,897.29.

El movimiento, pues, del fondo especial de tierras á cargo de esta Reparticion, es el siguiente:

Saldo que figuró en 22 de Diciembre de 1883.	$ m/n.	24,768
Ingresos hasta esta fecha........	»	42,520.26
Total............	$ m/n.	68,288.26
Invertido durante el año............	»	281.88
Saldo existente pasado á Tesorería General...	$ m/n.	68,006.38

En cuanto al arreglo definitivo de la contabilidad general de las Colonias Nacionales desde las fechas de sus instalaciones, como se nombraron dos empleados auxiliares á ese objeto en el año último, parece oportuno copiar aquí los párrafos mas importantes del informe que han dado:

« Son tres las Colonias cuyas cuentas han sido puestas al dia ya, revisando y ordenando sistemadamente su inmenso número de documentos, que son las de «Sampacho», «Caroya» y Presidente Avellaneda», habiendo ademas iniciado los trabajos en la de «Formosa».

« En la Colonia «Sampacho» resulta una deuda reconocida á favor del Tesoro, con documentos de pago, de acuerdo con la ley, por importe de $ m/n. 78,416.34 procedente por anticipos por subsidios hechos á los colonos y á más $ m/n. 20,356.72 por venta de lotes rurales ».

« En la Colonia «Caroya» encuentro que existe una deuda reconocida á favor del Tesoro Nacional, importe $ m/n. 72,211.36 por anticipos y de $ m/n. 58,269.96 por venta de tierras ».

« Por último, en la Colonia «Presidente Avellaneda» arroja una deuda reconocida de $ m/n. 151,081.85, importe de anticipos y de $ m/n. 27.156 por renta de lotes rurales ».

« Creo oportuno hacer notar al señor Gefe el asíduo trabajo que ha exijido la revisacion y arreglo sistemado de este inmenso cúmulo de documentos, cuentas y demás antecedentes, consignándolos en una forma adecuada á un buen sistema de contabilidad ».

« Baste decir á Vd. que cada una de dichas Colonias consta aproximadamente de unas 300 cuentas y que cada una de ellas se subdivide en un número de 15 hasta cincuenta obligaciones á distintos vencimientos ».

Seccion Topográfica

Esta Seccion ha informado durante el año, en 311 espedientes de solicitudes diversas sobre tierras nacionales y de pedidos de lotes en las Colonias.

Ha construido los planos de las siguientes Colonias:—«Conesa», «Teniente General Eustaquio Frias», «Chubut», «Sampacho», «Caroya», Presidente Avellaneda», «Santa Ana» y «Las Garzas» (Seccion Norte y Sud).

Para ser publicados en el Boletin del Departamento Nacional de Agricultura ha construido tambien los planos de las gobernaciones de los territorios del Neuquen y de la Pampa y continúa ese trabajo hasta terminar los de las nueve gobernaciones creadas por la ley de 16 de Octubre de este año.

Igualmente ha construido un prolijo plano proyecto para la fundacion de Colonias Pastoriles en la Bahia de Coy y Rio Gallegos.

Y por último, ha sacado dos cópias del plano general del Chaco, construido en esta Reparticion, para entregar al Exmo. señor Presidente de la República y Ministro de Guerra y Marina.

Seccion de Registro

Espedientes que quedaron en trámite en el año anterior....		252
Entrados en el presente año....		415
Total....		667
De ellos fueron resueltos por el Ministerio del Interior....	236	
Idem por esta Oficina....	269	505
Quedan en trámite....		162
El número de notas pasadas é informes producidos por la Reparticion ha llegado á....		878

Al dar por terminada esta reseña general de los trabajos ejecutados durante el corriente año, es mi deseo que pueda llenar cumplidamente el objeto á que el señor Ministro la destine.

Dios guarde á V. E.

Enrique Victorica.

Policía de la Capital

Policía de la Capital.

Buenos Aires, Diciembre 24 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

Cumpliendo lo ordenado por V. E. en su nota fecha 18 del corriente, tengo el honor de elevar á ese Ministerio nna breve relacion de los trabajos principales hechos en las diversas oficinas de esta Gefatura, desde el 1º de Enero hasta el 20 del corriente.

La Comisaría de Ordenes ha dirijido 1,189 notas; ha practicado y anotado 7.959 diligencias; ha estractado y diligenciado 2,774 notas; ha enviado 1,024 individuos al Hospital; ha remitido á distintas autoridades 3.347 notas y espedientes y ha dirigido 8,941 circulares y telégramas.

La Oficina Principal ha dado entrada y salida á 25,221 notas y espedientes; ha estractado y diligenciado 5,829 y ha copiado en limpio 3.713 notas y asentado igual número en los libros correspondientes.

La Oficina de Depósitos ha dado entrada á 1.343 lotes de dinero, alhajas, armas y otros objetos—y salida á 864 de la misma clase.

El Archivo—ha dado entrada á 5.170 notas; ha informado y agregado antecedentes en 1.105 asuntos; ha espedido 635 pasaportes y archivado 410 legajos.

La mayoría ha asentado en sus libros las altas como Vigilantes de 1.902 individuos y las bajas de 1.915; ha estendido 268 despachos de ascensos á igual número de agentes; ha verificado 2.356 diligencias; ha dirijido 2.919 notas y telégramas; ha distribuido 3.218 uniformes, 572 machetes, 05 monturas para el servicio de oficiales y 175 para vigilante.

La Alcaidía ha recibido 115 notas y telégramas y dirijido 321; ha dado entrada á 6.125 presos; dado salida en libertad á 4.934; enviado á varios destinos 1.123 y 193 dementes al manicomio.—Ha espedido 2.828 informes.

La Oficina de Pagos ha recibido 1.115,119 pesos con 70 centavos moneda nacional y ha pagado por sueldos y gastos presupuestados 1,104,003 pesos con 2 centavos moneda nacional, habiéndose espedido en 3.857 diligencias é informes.

Las 20 Comisarías de Seccion han dirijido 13.167 notas, espedido 2.889 informes y certificados; practicado 2.805 diligencias habiendo recibido 40.124 órdenes, levantando 1.700 sumarios é indagaciones; recibido 9.298 exposiciones y archivado 2.139 libros y legajos.

La Oficina de Estadística ha recibido y contado 1.964 planillas sobre crímenes, delitos, contravenciones, accidentes, suicidios, conatos de idem, incendios, y cuadros estadísticos.

La Oficina de Médicos ha espedido 592 informes y practicado 31 autopsias.

Las Oficinas del Telégrafo han recibido y trasmitido 172,662 telégramas, habiendo dirijido 1.192 notas.

Dios guarde á V. E.

Márcos Paz.

Gobernacion de la Patagonia

Gobernacion de la Patagonia.

Viedma, Diciembre 16 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

En contestacion al telégrama de V. E. fecha de ayer tengo el honor de dar cuenta á V. E. de las obras ejecutadas en el año 1884, como asi mismo del progreso de este territorio.

Siento que el tiempo de que dispongo, dada la urjencia con que V. E. solicita estos informes no me sea permitido ser tan estenso como deseara en este caso.

Durante el año que termina se ha procedido al ensanche de la casa de Gobierno, construyéndose cerca de veinte y cinco metros de edificio, siguiendo á la línea del frente actual, este nuevo cuerpo será destinado para las oficinas del Registro de la Propiedad y de Marcas, Registro Civil y Oficina del Telégrafo, este trabajo ha sido ejecutado con los escasos elementos de que dispone la Gobernacion.

En el mes de Setiembre pasado se recibieron los instrumentos que fueron solicitados á V. E. para tomar aquí las observaciones meteorológicas mas indispensables las que empezarán desde el 1º de Enero próximo.

Durante los últimos meses del año se han cortado y quemado algunos millares de ladrillos los que pienso emplearlos en la construccion de un Hospital, Escuelas y Cuartel de Policía.

En el mes de Setiembre llegaron al Chubut las dos mil quinientas ovejas que fueron remitidas desde este punto por tierra con destino á la Colonia fundada por V. E. en el Deseado, habiendo quedado demostrado prácticamente los benéficos resultados de las esploraciones que en el año pasado y parte del presente, hice efectuar al interior de este territorio.

En Valcheta se ha construido un cuartel general para las fuerzas que vigilan y hacen la policía del interior del territorio, los indios establecidos allí han cultivado algunas cuadras de tierra en la siembra de maiz y cebada con el objeto de aumentar sus recursos propios de vida, tambien se les ha hecho plantar cerca de cuatro mil sauces y álamos y solamente espero disponer de un agrimensor para mandarles trazar un pequeño pueblo con sus chacras correspondientes á fin de establecer una reduccion de indios en ese punto tan importante.

En estos últimos meses se ha principiado á efectuar la traza del éjido de esta Capital, haciéndose este trabajo con la mayor actividad y esmero por parte de los agrimensores nacionales encargados de esta operacion.

El pueblo Coronel Pringles cuya poblacion va siendo de alguna importancia dada su pintoresca ubicacion y la bondad de sus tierras para agricultura y ganadería, reclama con urjencia la traza del éjido á cuyo fin me dirijí á V. E. por nota del mes de Octubre próximo pasado.

En el distrito de San Javier se procede ya al ensanche del edificio de Escuela que fué levantado por los vecinos de ese punto á fin de que puedan recibir educacion allí la inmensa cantidad de niños que han sido matriculados en ese distrito escolar.

La Municipalidad de esta Capital en el deseo de construir una casa municipal digna del progreso de esta localidad, ha procedido á levantar un cuerpo de edificio con los pocos recursos que ella cuenta.

La Receptoría de Rentas y Colecturía General de esta Capital ha producido cifras bastante halagüeñas en su primer año de instalacion, habiendo recolectado por patentes 1,228 $ mpn. y por Contribucion Directa $ 783.90 mpn.

La venta de papel sellado ha producido la cantidad de *dos mil pesos moneda nacional.*

La Oficina de Marcas ha registrado hasta la fecha la cantidad de *ciento noventa y ocho marcas* á fuego como así mismo la Oficina de la propiedad ha registrado *ciento cinco* títulos de propiedad.

El cuadro demostrativo siguiente dará una idea á V. E. de la cantidad de productos exportados, como de la importacion habida durante el presente año.

EXPORTACION HABIDA DURANTE EL PRESENTE AÑO

Productos exportados	*Destino*	*Valor oficial en $ mpn.*
Cueros vacunos, lanares, de potro, cerda, astas, canillas, grasa, lana, pluma de avestruz.	Buenos Aires	(72,000) setenta y dos mil pesos moneda nacional.

MERCADERÍAS IMPORTADAS EN EL AÑO

Mercaderías	*Procedencia*	*Valor oficial en $ mpn.*
Almacen, cigarreria, ferreteria, maderas, muebles, talabarteria, libreria, tienda, zapateria etc.	Buenos Aires	($ 92,824) noventa y dos mil ochocientos veinte y cuatro pesos moneda nacional.

Debe tenerse presente que la exportacion no está concluida, pues aun se encuentran la mayor parte de los depositos de las casas de comercio completamente llenas de lanas y de cueros, y que no han sido conducidas á esa Capital por falta de buques en estos últimos meses del año.

Al terminar esta sencilla informacion cumplo con el deber de felicitar á V. E. por las sabias leyes que han sido sancionadas por el Honorable Congreso y promulgadas por el Poder Ejecutivo; ellas contribuirán eficazmente al mayor progreso de este territorio y los pobladores actuales las han recibido con la mejor impresion y con el mayor aplauso para la laboriosidad de la actual administracion.

Con este motivo tengo el honor de saludar á V. E. con mi mayor consideracion.

LORENZO WINTTER.
Rómulo Sarmiento,
Secretario.

Gobernacion de Misiones

Posadas, Diciembre 15 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, Dr. D. Bernardo de Irigoyen.

En cumplimiento del telégrama de V. E., fecha de ayer, tengo el honor de dar cuenta del movimiento administrativo de esta Gobernacion y trabajos realizados en el corriente año hasta la fecha.

La Secretaría ha tenido el siguiente despacho:

Telégramas..................	211
Notas y Decretos..............	360
Notas y solicitudes recibidas	345

EXPLORACIONES

Creyendo que el primer interés para Misiones consistía en hacer conocer los elementos de riqueza que el territorio encerraba, estimulando con un abundante lucro á la colonizacion y al capital que se propusiera esplotarlos, en el año pasado se decretó una rápida esploracion por el Rio Paraná, hasta el Iguazú, á fin de corroborar las opiniones vertidas de que esa arteria era navegable en toda su estension por buques de mayor calado y que ofrecían compensacion los sacrificios que el gobierno hiciera para el establecimiento de la navegacion. Dí cuenta á V. E. del resultado de esta esploracion realizada por el Ingeniero de esta Gobernacion y Comandante del vapor de guerra «Vigilante.»

Este año, con motivo del acertado nombramiento del Inspector de buques recaido en el naturalista D. Gustavo Niederlein, estos trabajos se han continuado en una escala mas vasta y con resultados importantísimos, bajo distintos aspectos, que llamarán la atencion del mundo científico.

Lleva ya seis meses de exploracion, por entre nuestros bosques impenetrables, y presumo que aún necesitará tres meses más para recorrer el itinerario trazado. El informe de estos estudios, que interesan á la geografía, á las ciencias naturales, al comercio, á la Administracion y al esclarecimiento de la cuestion límites con el Imperio vecino, constituirán un libro con el mapa del viaje, copiosos datos y observaciones del mas vivo interés.

Hasta la fecha ha recorrido como trescientas leguas de bosques y serranías y atravesado como trescientos ochenta arroyos; y es de mi deber manifestar á V. E., como por telégrafo se ha hecho al señor Presidente, que este abnegado viagero realiza estos trabajos dignos de toda ponderacion, costeado con su solo sueldo.

El señor Niederlein continúa enriqueciendo sus colecciones destinadas á los Colegios Nacionales y sociedades científicas de dentro y fuera del país.

En vista de la importancia de estos trabajos y como V. E. lo manifiesta en su Memoria; me permito insistir en que se vote una suma para que aquel naturalista pueda aplicar á sus trabajos y á la formacion de un Museo de Misiones, que permita á cualquier viajero conocer el país sin salir de esta Capital; única manera, por otra parte, de conseguirlo, dadas las dificultades del terreno.

VÍAS DE COMUNICACION

En memorias anteriores he manifestado á V. E. la necesidad de estudiar algunos trabajos de este género y con los informes que espero del señor Niederlein se propondrá á la resolucion de V. E. la traza de un camino que permita á las poblaciones del Norte y á las fronterizas del Brasil traer sus productos al Alto Paraná por el Piray; á la vez que, facilitar la ereccion de otros centros urbanos y agrícolas reuniendo el vecindario que actualmente se encuentra disperso en los bosques de aquellas latitudes reducidas á sembrar simplemente para su alimentacion y arrastrando una vida casi salvaje. Las mismas poblaciones de las fronteras brasileras reclaman esa comunicacion con el Rio Paraná, como una necesidad imperiosa para el progreso económico y social. La trascendencia y utilidad de esta vía combinada con la navegacion á vapor del Alto Paraná, si esta se efectúa, es por demás evidente para que la encarezca en otros términos á la ilustrada penetracion de V. E., pues, á mayor abundamiento, ya en otra ocasion he manifestado que la colonizacion europea necesita para radicarse y prosperar en este país de una base de elemento indíjena que inicie al colono en los cultivos propios de esta zona y reciba de él ejemplo en el trabajo y los conocimientos adquiridos en el seno de la civilizacion en donde se desarrolló.

Está ya puesto al servicio público el pequeño puente construido por el vecindario de la Villa Concepcion en el arroyo del mismo nombre y se hace el estudio de otro puente que propone la Municipalidad de la Villa San Javier con sus fondos.

Como está ordenado por ese Ministerio, se van á mandar practicar los estudios requeridos para la construccion del puente en el arroyo «Garupá,» límite de la Colonia «Candelaria.»

MESA TOPOGRÁFICA

Esta reparticion reclama como indispensable para llevar á cabo los trabajos de su competencia los siguientes instrumentos y útiles:

1 Teodolito.
1 Instrumento de nivelar con limbo.
1 Mira de 5 metros (portante.)
1 Escuadra óptica.
1 Cinta de acero de 25 metros.
2 Ruletas de 25 metros.
Jalones con banderolas.
Mesas.
Utiles de dibujo para un año.

V. E. sabe que esta importante reparticion no fué proveida de ningun útil de Oficina para los trabajos que tenia que realizar segun su carácter, por cuya razon no ha practicado los estudios que le correspondian.

TIERRAS DE PASTOREO

En la Memoria del año pasado me permití manifestar á V. E. que era hasta una necesidad para Misiones destinar á la ganadería los campos adecuados de la gran zona que constituía la concesion Fontanelle.

Debo volver sobre este punto porque cada dia se hacen mas evidentes las razones en que apoyaba mi observacion, por cuanto, á medida que se desarrollan las demás industrias, la ganadería es mas demandada.

En aquella ocasion fuí estenso en las consideraciones y á ellas me refiero, reduciéndome por hoy á volver sobre la indicacion que entónces propuse á V. E. de que las áreas concedidas se redujeran á tres leguas como mínimum y cuatro como máximum.

COLONIAS

Como lo sabe V. E. las colonias de «Candelaria» y «Santa Ana» se encuentran en condiciones de recibir al colono estrangero, quien se encontraría al llegar en el seno de una numerosa poblacion criolla, de mucho tiempo atrás establecida, circunstancia favorable en alto grado para el establecimiento y prosperidad del recien llegado.

Las pocas familias europeas que han tomado posesion del suelo son las que condujo en este año el Dr. Bertoni, y las cuales se ocupan con éxito en el cultivo de la caña de azúcar e pecialmente.

Se les ha tratado con la mas ámplia generosidad, y el Dr. Bertoni se presentará al Gobierno proponiendo introducir hasta dos mil familias, lo que aboga con elocuencia en favor de nuestras leyes de colonizacion y feracidad del suelo de Misiones.

En otra ocasion manifesté á V. E. la conveniencia en ensanchar el perímetro actual de la Colonia «Candelaria» (como se hizo con la de «Santa Ana») hasta el Rio Paraná, arroyo San Juan y cumbre de las Sierras, á fin de dotar á la Colonia de un pequeño terreno de pastoreo, de monte, y, mas principalmente de terrenos apropiados para la caña de azúcar y la viña, que son los dos ramos mas ricos de la agricultura misionera.

V. E. habrá resuelto lo que ha encontrado mejor; pero debia recordarle este punto, porque lo reputo de verdadera necesidad para el éxito de la Colonia.

INSTRUCCION PÚBLICA

Instalada en esta Capital, Comision Nacional de Educacion, esta recibirá inmediatamente la organizacion y fomento que le corresponden en medio del aplauso de toda la poblacion.

No existiendo casas de alquiler á propósito para instalar escuelas que llenen los fines y condiciones de la Ley Nacional, la Comision ha propuesto al Consejo General la compra en esta Capital de edificios apropiados al objeto con el loable propósito de no privar por mas tiempo de los beneficios de la instruccion á la grad cantidad de niños de ambos sexos que arroja el censo escolar levantado en el corriente año.

Por su parte esta Gobernacion ha ofrecido y está dispuesta á prestar á la Comision todo el concurso que esté en sus facultades.

PERCEPCION DE LA RENTA

En las condiciones que ha atravesado el territorio, no ha podido aumentarse su escasa renta fiscal, reducida por hoy á la yerba mate.

Con todo, Misiones puede ingresar al Erario una fuerte suma anual, si se reglamenta convenientemente la percepcion de los dos ramos principales del impuesto: el de Contribucion Directa y el de Patentes.

En el primer año de mi establecimiento en el país, me dirijí al Ministerio de Hacienda y á la Direccion General de Rentas, esponiendo la conveniencia de que la Contribucion Directa fuera cobrada por esta Gobernacion y proponiendo algunas reformas á la reglamentacion de ambos impuestos, á fin de hacer practicable su percepcion en el territorio.

Subsisten las mismas razones, y vuelvo sobre mis observaciones. Dictadas esas leyes para la Capital de la República; confiada su ejecucion á la Oficina de la Direccion de Rentas, dotada de numerosos empleados, de especial competencia, se comprende que mis indicaciones continúan siendo oportunas, y las reitero en virtud de las atribuciones que me impone la nueva Ley Orgánica y el deber en que estoy de armonizar los intereses del Fisco con los particulares.

Para hacer efectiva la recaudacion de la Contribucion Directa y de Patentes con arreglo á lo establecido en la Ley y su reglamentacion, es indispensable proceder al nombramiento de comisiones avaluadoras y clasificadoras compuestas de vecinos de Misiones y remuneradas equitativamente, en proporcion á las dificultades que se oponen á esa clase de trabajos en ese territorio estenso y sin fáciles comunicaciones.

Tal era lo que proponía al Ministerio de Hacienda en nota de 14 de Diciembre de 1882.

Si V. E. estimára razonable el sistema que propongo, y tomara en consecuencia las medidas del caso, Misiones se presentaría en el próximo año con una renta considerable.

POSADAS

La federalizacion y capitalizacion ha producido la satisfaccion y gratitud mas vivas en el vecindario, justificando los esfuerzos hechos en ese sentido y abriendo el campo de las grandes promesas. Era una necesidad para la Administracion del país y un cumplimiento: la federalizacion de Misiones quedaba deficiente bajo sus distintos aspectos, geográfico, económico y político.

La Ley Orgánica ha terminado la obra del patriotismo y del pensamiento, y aceptando todos el hecho de su alta significacion, la educacion y el trabajo se encargan de hacerlo fecundo en breve tiempo.

Inmediatamente de ser Posadas puesta bajo la jurisdiccion nacional, se ha principiado á organizar los servicios públicos, de acuerdo con la ley.

Tengo el honor de saludar á V. E. con toda mi consideracion.

RUDECINDO ROCA.
Francisco F. Fernandez.

Ministerio

Ministerio del Interior—
2ª Seccion

Obras Públicas—Correos y Telégrafos—Obras del Riachuelo

SEÑOR MINISTRO:

Cumpliendo la órden de V. E. tengo el honor de elevar á su conocimiento, el resúmen de los trabajos ejecutados durante el corriente año en la seccion á mi cargo.

Estando absorvido en su mayor parte el progreso del país, por los ferro-carriles, caminos, puentes y en algunas provincias, por canales, diques y pozos semi-surjentes para concentrar y abastecer de agua á sus poblaciones ó levantarlas en los desiertos, no es difícil comprender lo recargada que se ha encontrado esta seccion, dado el movimiento rápido y trasformador que se opera en la República.

En el ramo de Correos y Telégrafos es conocido tambien el crecimiento que toman esos medios de comunicacion, aumento que sobrepasa al adelanto material, teniendo que tenderse el hilo eléctrico hasta los mas apartados rincones del territorio y establecer estafetas en sus zonas mas desiertas.

En esta Seccion durante el año trascurrido han entrado 4083 espedientes, de los que 3551 han salido con resolucion definitiva, 404 se hallan en tramitacion y 128 á despacho.

Se han dirijido 3553 notas, las que además se encuentran insertas en los libros correspondientes.

Durante el período lejislativo se han enviado 49 mensajes, de los cuales 30 pertenecen á la 2ª Seccion.

Los de mayor importancia son los que se refieren á ferro carriles, al Censo General de la República, exportacion de carnes, minas, caminos y puertos.

Además se han licitado y aprobado los contratos para las obras siguientes:

Ensanche de la Casa de Gobierno.
Edificio de la Policía.
Obras de defensa de las ciudades de Salta, Santa-Fé y San Juan.
Asilo de Inmigrantes.
Diques en el Portezuelo y Tala.
Dragado y ensanche del Riachuelo.
Prolongacion del F. C. de Campana.
Puentes sobre los rios Yala y Reyes en Jujuy, Dulce en Santiago, Gualeguay en Entre-Rios y Vatel y Riachuelo en Corrientes.
Pozos semi-surjentes en San Luis, San Juan, Rioja, Catamarca y Santiago.
Caminos carreteros en Mendoza—de Salta á Santa María—de Oran á Santa Cruz de la Sierra—de las Capillitas á Choya—de San Juan á Villa Argentina y de San Juan y Mendoza á los Andes.
Obras del puerto del Rosario.
Aduana y Muelle en la Concepcion del Uruguay.
Muelle en Corrientes y
Dique en el Atalaya.

En cumplimiento de las leyes del Congreso de fechas 19 de Junio y 16 de Agosto de 1883, se están construyendo todas las líneas en ellas indicadas, hallándose concluida la de Patagones á Fuerte Roca.

Se han mandado construir por Administracion las líneas últimamente decretadas de Villa María á San Juan, y de esta Capital al Rosario y se ha reconstruido la línea de la Capital al Azul.

Se han renovado 98 contratos de mensajerías, y 49 de correos á caballo, habiéndose licitado y aprobado 30 nuevos, debiendo notarse que de correos á caballo son muy contados y en puntos verdaderamente lejanos y sin importancia, pues los vehículos cruzan largas estensiones en las Pampas, como faldean las montañas, conduciendo á los habitantes de un estremo á otro del territorio con la mayor comodidad posible.

Saluda á V. E. con toda consideracion.

Adolfo P. Carranza.

Ministerio del Interior
4ª Seccion.

Buenos Aires, Diciembre 25 de 1884.

A S. E. el señor Ministro del Interior, doctor don Bernardo de Irigoyen.

Cumpliendo con lo ordenado por V. E., tengo el honor de adjuntarle los cuadros que demuestran el movimiento de la Seccion á mi cargo, desde el 1º de Enero del corriente año hasta la fecha.

Con tal motivo saludo á V. E. atentamente.

Eduardo P. Justo.

Movimiento de Espedientes

Existencia á despacho con anterioridad al 1º de Enero..........	76	
Entrados..................	2071	
Total...........		2147
Salidos con decreto de pago.....	1158	
» con diversas resoluciones.	965	2103
		44

Movimiento de Planillas

Existencia con anterioridad al 1º de Enero..................	2	
Entradas..................	869	
Total..........		871
Salidas con decreto de pago.....		864
Quedan á despacho..........		7
Mensages al Honorable Congreso	2	

NOTA—Las planillas á que se refiere el presente estado, son las de sueldos y gastos de las reparticiones dependientes de este Ministerio.

Otras resoluciones

Ordenes de pago, sueltas........	216
Acreditaciones á los diversos incisos del Presupuesto.........	74
Decretos sueltos..........	14
Acuerdos..............	35
Notas espedidas..............	197

Distribucion de libros y folletos

Distribucion de la obra Geográfica Estadística de la República....		27100
Como sigue:—En Inglés.........	7100	
» Francés......	7000	
» Aleman......	6000	
» Español......	4500	
» Italiano......	2500	
Otras publicaciones............		15620
		42720

NOTA—Las «Otras publicaciones» comprenden: La Memoria del Ministerio y los informes de las diversas oficinas dependientes. Las leyes de Municipalidad, Inmigracion y Colonizacion, Elecciones, Territorios Nacionales, Venta de Tierras—Cartas sobre Misiones—A través de la Patagonia—Observaciones sobre el Código Civil—Memoria descriptiva de Tucuman, Idem de Santa-Fé, etc.

Ministerio del Interior—5ª Seccion.

Buenos Aires Diciembre 30 1884.

Señor Ministro:

En cumplimiento de lo ordenado por V. E. me permito informar sobre los trabajos ejecutados por la 5ª Seccion de este Ministerio.

Esta Seccion fué creada por decreto de 12 de Noviembre de este año para que entendiera en los asuntos referentes á la organizacion de los Territorios Nacionales, revalidacion de las enagenaciones hechas por las provincias en dichos Territorios y donacion de reducidas áreas á los ciudadanos y extrangeros nacionalizados que las soliciten para poblarlas.

Durante el corto tiempo transcurrido desde su instalacion ha realizado los trabajos cuya terminacion urgía mayormente relacionados los mas con las Gobernaciones recientemente creadas.

Así, se han dividido los Territorios del Neuquen y Santa Cruz, nombrando el personal para la Gobernacion del primero y entregado las instrucciones correspondiente al Gobernador del segundo.

Se ha autorizado al Gobernador de la Tierra del Fuego para que haga un viaje hasta ese punto con el objeto de verificar estudios preliminares y elegir el parage mas aparente para fijar la residencia de la Capital.

El Gobernador de Santa Cruz, ha hecho un viaje á las Islas Malvinas con el objeto de comprar ganado lanar para la Colonia Santa Cruz, y de realizar los trabajos necesarios para su instalacion.

Se ha autorizado á la Gobernacion del Neuquen para que lleve á cabo en su territorio obras de importancia y de necesidad como la construccion de un camino carretero con un puente de madera sobre el rio Neuquen, desde el Fortin Paso de los Indios hasta la Capital del Territorio, construccion de edificios para las oficinas públicas.

Se ha pedido al Ministerio de Justicia, Culto é Instruccion Pública el nombramiento del personal para las dos escuelas que propuso crear el Gobernador del mismo territorio.

Las propuestas de todos los Gobernadores han sido atendidas convenientemente sin pérdida de tiempo.

En resúmen; en un mes y diez y ocho dias que habian transcurrido desde la instalacion de esta seccion, se han dirigido 62 notas; se han resuelto 48 espedientes definitivamente y tramitan 15 fuera del Ministerio de los 83 entrados.

Dios guarde á V. E.

F. A. Maciel
Director interino.

1443—Talleres de «La Tribuna Nacional», Bolivar 38.